



Smołdzino, dn. 11.05.2023 r.

GK.I.6220.1.09.2023/KS/RL

**WOJEWÓDZTWO
SMOŁDZINO**
woj. pomorskie

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.0.1029) także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839), to jest: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.01.2023 r. podejmującego przedsięwzięcie: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16E 76-200 Słupsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki- Retowo- Wysoka poprzez wykonanie drogi dla rowerów**” biorąc pod uwagę opinie odpowiednich organów:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku – RDOŚ-Gd-WOO.4220.84.2023.MaR z dnia 27.04.2023 r. (data wpływu do Urzędu 05.05.2023 r.),
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku opinia ZNS.90222.04.04.2023 z dnia 08.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu 14.02.2023 r.)
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE GD. ZZŚ.3.4901.35.1.2023.KK z dnia 13.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu 15.02.2023 r.)

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki- Retowo- Wysoka poprzez wykonanie drogi dla rowerów” na działkach 161/2 ,127, 161/3, 139 obręb Retowo działce nr 34 obręb Wysoka.

I. Określam następujące warunki na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie. Minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy, gdzie

technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac, np. podczas prac betoniarskich;

b) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo- sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizacje:

-w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorfionych obniżeniach, systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód;

-w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz cieków,

c) prowadzić prace bez ingerencji w koryta cieków znajdujących się na dz. nr 130 obręb Retowo i dz. nr 34 obręb Wysoka;

d) prowadzić prace bez ingerencji w obszar Słowińskiego Parku Narodowego oraz obszary Natura 2000 Pobrzeże Słowińskie PLB220003 i Ostoja Słowińska PLH220023;

e) prace ziemne prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być to poprzedzone wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;

f) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:

-możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem,

-fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;

- przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,

- mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;

g) nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj., w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

h) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu

- mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- i) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
 - j) prace prowadzić odcinkami o długości do 200 mb;
 - k) nie prowadzić prac w okresie migracji i rozrodu płazów, tj. w okresie od 15 lutego do 15 maja oraz od 15 września do 15 listopada;
 - l) podczas prowadzenia wykopów codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać ich kontrolę; uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwemu wpisem w dzienniku budowy;
 - ł) unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
 - m) unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
 - n) wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
 - ń) zaplecze budowy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
 - o) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;
 - u) ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
 - p) odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania;
 - r) ograniczyć emisję do powietrza pylenia (w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich, ruchu sprzętu oraz robót ziemnych), stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek przewóz mas transportem posiadającym wymagane zabezpieczenia;

s) po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie

II. Na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach teren planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

III. Charakterystykę całego przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do decyzji

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 23.01.2023 r. podejmującego przedsięwzięcie: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16E 76-200 Słupsk zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839), który brzmi: - do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Smołdzino obwieszczeniem z dnia 30.01.2023 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędne jest do uzyskania decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji celu publicznego oraz pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu ewentualnego raportu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Gdańsku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku dnia 08.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu 14.02.2023 r.) oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne WODY POLSKIE Zarząd Zlewni w Gdańsku dnia 13.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu 15.02.2023 r.) przesłali opinię uznając za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.84.2023.MaR.1 z dnia 09.02.2023 r. (data wpływu do Urzędu 13.02.2023 r.) wezwał do uzupełnienia dokumentacji. Wójt Gminy Smołdzino pismem z dnia 24.02.2023 r. GK.I.6220.1.07.2023.KŚ/RL uzupełnił niezbędne informacje w ramach postępowania **‘Budowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki- Retowo- Wysoka poprzez wykonanie drogi dla rowerów’** Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.84.2023.MaR.2 z dnia 22.03.2023 r. (data wpływu do Urzędu 27.03.2023 r.) ponownie wezwał do uzupełnienia dokumentacji. Wójt Gminy Smołdzino

pismem z dnia 07.04.2023 r. GK.I.6220.1.8.2023.KŚ/RŁ uzupełnił niezbędną informację w ramach postępowania „Budowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki- Retowo- Wysoka poprzez wykonanie drogi dla rowerów” Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.84.2023.MaR.3 z dnia 27.04.2023r. (data wpływu do Urzędu 05.05.2023 r.) postanowił wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki- Retowo- Wysoka poprzez wykonanie drogi dla rowerów”

Wójt Gminy Smołdzino jako organ prowadzący postępowanie, kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o oś dokonał analizy.

Rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia:

Inwestycja będzie realizowana w ramach programu: „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- Partnerstwo Gminy Ustka”. Projektowany odcinek stanowi fragment drogi rowerowej R10 - Velo Baltica, która jest trasą wchodzącą w skład międzynarodowego szlaku EuroVelo 10 (trasa rowerowa R10) poprowadzoną wokół Morza Bałtyckiego. Projektowane przedsięwzięcie usytuowane jest w obrębie pasa drogi powiatowej na terenie gm. Smołdzino, w powiecie słupskim, w województwie pomorskim. Infrastruktura planowana do realizacji zlokalizowana jest na obszarach rolnych, tereny okalające nieruchomości to użytki rolne. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Otuliny Słowińskiego Parku Narodowego. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu oraz jego wykorzystania. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi itp. Zgodnie z obowiązującymi polskimi normami w tym zakresie, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojedźnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykroczyły poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wykonywanie robót drogowych może wiązać się z okresowymi uciążliwościami związanymi z hałasem maszyn budowlanych. Zagrożenia te będą duże na obszarach, które znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie frontu budowy. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Zastosowany sprzęt budowlany powinien mieć możliwie najlepsze parametry ekologiczne. Na etapie użytkowania przedsięwzięcia na skutek wymiany istniejącej, nierównej, miejscami uszkodzonej nawierzchni drogi gruntowej poprawią się warunki akustyczne związane z większą płynnością ruchu. W czasie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić pogorszenie jakości powietrza na obszarach w bezpośrednim sąsiedztwie robót. Przy odpowiedniej organizacji robót budowlanych uciążliwości te powinny być zminimalizowane i nie powinny przekroczyć poziomów dopuszczalnych. Na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszonej emisji spalin i kurzu do powietrza. Postępowanie i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia winny być zgodne z wymogami ustawy o odpadach. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe. Po wykonaniu przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania i zabezpieczenia dodatkowych zasobów wody, paliw, energii i innych materiałów. W ramach inwestycji nie przewiduje się

powstawania odpadów związanych z zastosowanymi do przebudowy drogi materiałami, które będą wykorzystywane w całości. Jedynymi odpadami mogą być odpady pochodzące z indywidualnych zapotrzebowań (odpady bytowe) na produkty spożywcze, napoje oraz odzież ochronną np. rękawice robocze. Odpady te będą selekcyjonowane do odpowiednich pojemników zlokalizowanych na placu zaplecza budowy oraz przekazywane w miejsca selektywnej zbiórki odpadów. Szacunkowo będą to bardzo małe ilości oscylujące w granicach kilku lub kilkadziesiąt kg. Ścieki socjalno-bytowe w fazie eksploatacji będą gromadzone w przewoźnych toaletach typu TOY-TOY, które będą wywożone przez specjalistyczne firmy lub samego wykonawcę w miejsca bezpiecznej utylizacji poza obszarem inwestycji. Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla zdrowia ludzi a wszelkie uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały. Wykonanie nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia komfortu jazdy i bezpieczeństwa uczestników ruchu a tak że podniesie walory estetyczne terenu.

Rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko rozważonego w odniesieniu do uwarunkowań wynikające z:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i liczbę ludności.

W sąsiedztwie pasa drogowego planowanej inwestycji występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, jest to związane bliskością jeziora Gardno. W sąsiedztwie pasa planowanej inwestycji nie występują obszary wybrzeży. Wybrzeże Morza Bałtyckiego znajduje się w odległości 5 km. W sąsiedztwie pasa planowanej inwestycji nie występują obszary górskie i obszary leśne. Przy pasie drogowym zlokalizowane są niewielkie obszary zalesione, jednakże nie są one częścią obszarów leśnych Słowińskiego Parku Narodowego. W sąsiedztwie pasa planowanej inwestycji występują strefy ochronne i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych. W odległości około 300 m biegnie granica zbiornika naturalnego wód powierzchniowych śródlądowych jeziora Gardno. Inwestycja nie zalicza się do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na stan wód podziemnych i powierzchniowych. Zlokalizowana jest poza ciekami i zbiornikami wodnymi, a także poza obszarami ochronnymi ujęcia wody. Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Otuliny Słowińskiego Parku Narodowego. Projektowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze Północnego Korytarza Ekologicznego. Z uwagi na formę zagospodarowania inwestycja nie wpłynie za zakłócenie procesów migracji zwierząt i drożność korytarzy ekologicznych. W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Na odcinku planowanej inwestycji nie występują obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym lub architektonicznym. W sąsiedztwie inwestycji występuje zabudowa zagrodowa, budynki jednorodzinne i gospodarcze. Droga jest zlokalizowana na terenie gminy Smołdzino, gdzie gęstość zaludnienia wynosi: 14 os./km². Inwestycja jest zlokalizowana na obszarach przyległych do jeziora Gardno, natomiast nie wchodzi w pas linii bezpośredniego styku ze zbiornikiem. W sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary mające status uzdrowiska. Budowa drogi rowerowej w obrębie istniejącej drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Planowane przedsięwzięcie w żadnym stopniu nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, ponieważ projektowana droga będzie przebiegała po śladzie drogi istniejącej dotychczas użytkowanej. Projektowana budowa drogi nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Czas trwania oddziaływania odnosi się do czasu realizacji inwestycji, a odwracalność oddziaływania nastąpi poprzez roboty związane z bieżącym utrzymaniem drogi. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, lokalny, ograniczony do terenu realizacji przedsięwzięcia, odwracalny. Po zakończeniu prac teren inwestycji będzie

uprzątnięty i przywrócony do stanu funkcjonalności przyrodniczej. Wobec powyższego, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy Stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku ul. Jana Pawła II nr 1, 76-200 Słupsk za pośrednictwem Wójta Gminy Smołdzino, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia art. 72 ust 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 72 ust 3 i 4 ustawy.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.



WÓJTA GMINY
Arkadiusz Walach

**DECYZJA NINIEJSZA
JEST OSTATECZNA**

Otrzymują (wnioskodawca, pozostałe strony w postępowaniu, a/a):

Smoldzino, dnia 02.06.2023
Sobko (dupla)

1. Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16E 76-200 Słupsk
2. Gmina Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino.

Miejsce ogłoszenia decyzji GK.I.6220.1.09.2023/KS/

1. BIP Urzędu Gminy Smołdzino. (bip.smoldzino.com.pl).
2. Tablica Urzędu Gminy Smołdzino.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Słupsku
3. Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

*Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak GK.I.6220.1.09.2023/KS/RŁ z dnia Smołdzino,
dn.11.05.2023 r.*

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na gruntach Gminy Smołdzino gospodarowanych przez Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3 76-214 Smołdzino (działka nr 139 i 161/3 obręb Retowo) oraz działkach Powiatu Słupskiego w trwałym zarządzie Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16E 76-200 Słupsk (działka nr 127 i 161/2 obręb Retowo oraz działki nr 34 obręb Wysoka.)

Celem przebudowy drogi jest poszerzenie jej funkcji, poprawa jakości życia społeczności lokalnej oraz okolic oraz podniesienie atrakcyjności obszaru poprzez rozszerzenie oferty turystycznej regionu. Inwestycja nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje poprawę komfortu jazdy, zwiększy przepustowość innych dróg gminnych i powiatowych i płynność ruchu oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym obszarze. Na terenie inwestycji obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Smołdzino, uchwalone uchwałą Nr XII/64/2001 Rady Gminy Smołdzino z dnia 28 grudnia 2001 roku.