

UCHWAŁA NR XXVI/170/2020
RADY GMINY SMOŁDZINO

z dnia 29 października 2020 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Smołdzino na 2021 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 713, 1378), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych na rok 2021 (M. P. z 23 lipca 2020 r. poz. 673)

Rada Gminy Smołdzino
uchwała, co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

- 1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**
- | | |
|--|-------------------|
| a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 592,00 zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | 473,00 zł |
| b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie | 828,00 zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | 746,00 zł |
| c) powyżej 9 t i poniżej 12 t | 1102,00 zł |
| - z katalizatorem lub o napędzie gazowym | 781,00 zł |
- 2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**
- 1) z dwiema osiami jezdnyymi:
- | | |
|--|-------------------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 540,96 zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych | 1224,18 zł |
- 2) z trzema osiami jezdnyymi:
- | | |
|--|-------------------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 991,52 zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych | 1541,49 zł |
- 3) z czterema i więcej osiami jezdnyymi:
- | | |
|--|-------------------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1617,14 zł |
| b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 29 ton | 1617,14 zł |
| c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 29 ton | 2398,61 zł |
- 3. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**
- | | |
|--|------------------|
| | 711,00 zł |
|--|------------------|
- 4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**
- 1) z dwiema osiami jezdnyymi:
- | | |
|--|-------------------|
| a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 1381,13 zł |
|--|-------------------|

- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 31 ton **898,94 zł**
- c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 31 ton **1894,94 zł**
- 2) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1684,91 zł**
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC od 12 ton do mniej niż 40 ton **1684,91 zł**
- c) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych o DMC równej i wyższej niż 40 ton **2492,33 zł**
- 5. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **635,00 zł****
- 6. Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego**
- 1) z jedną osią jezdną:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **312,84 zł**
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych **548,86 zł**
- 2) z dwiema osiami jezdnymi:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **1123,66 zł**
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych **1662,33 zł**
- 3) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- a) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne **921,50 zł**
- b) z innym rodzajem zawieszenia osi jezdnych **1252,40 zł**
- 7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy**
- a) mniejszej niż 22 miejsca **634,00 zł**
- z katalizatorem lub o napędzie gazowym **553,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **1181,00 zł**
- z katalizatorem lub o napędzie gazowym **1108,00 zł**

§ 2.

1. Podstawę do zastosowania niższej stawki podatku od środków transportowych od samochodów wyposażonych w katalizator spalin lub instalację zasilania gazem propan-butan stanowić będzie:

- a) wpis w dowodzie rejestracyjnym o zainstalowanym urządzeniu wymienionym w ust. 1 oraz wymagane badania techniczne (atest),
- b) w przypadku braku wpisu w dowodzie rejestracyjnym, zaświadczenie wydane przez stacje diagnostyczne aktualizowane w ramach badań technicznych.

2. W przypadku niewykonania przeglądu technicznego (atestu) na urządzenia wymienione w ust. 1 w ciągu roku podatkowego podatnik ma prawo opłacania podatku od środków transportowych wg niższej stawki, jeżeli wg stanu na pierwszy ustawowy termin płatności atest taki posiadał.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Smołdzino.

§ 4.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr XIII/77/2019 Rady Gminy Smołdzino z dnia 30 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Smołdzino na 2020 rok.

§ 5.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2021 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Jan Fleszer