

Zarządzenie Nr 55/2015
Wójta Gminy Smółdzino
z dnia 02.07.2015 roku

w sprawie powołania Komisji do ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym Ford Transit nr rej GSL 26934

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 2013 poz. 594 ze zm.)

§1

Powołuję Komisję ds. ustalenia normy zużycia paliwa w samochodzie służbowym Ford Transit nr rej GSL 26934 w składzie:

Przewodniczący:

Pan Janusz Gądek – referent ds. gospodarki komunalnej i spraw obronnych,
Członkowie:

Pan Adam Fleszer – inspektor ds.geodezji i gospodarki gruntami,

Pani Joanna Zielińska – inspektor ds. organizacyjnych i ewidencji działalności gospodarczej.

§2

1. Podstawowym zadaniem Komisji jest ustalenie normy zużycia paliwa ON na 100 km w okresie jesienno-zimowym oraz wiosenno-letnim.

2. Normę zużycia paliwa należy ustalić metodą uzupełnieniową poprzez uzupełnienie zbiornika paliwa do pełna, jazdę samochodem co najmniej 100 km w różnych warunkach, z różnym obciążeniem.

3. Z wykonania zadania Komisja sporządza protokół stanowiący Załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§3

Traci moc zarządzenie nr 32/2015 Wójta Gminy Smółdzino z dnia 17 kwietnia 2015 r. w sprawie powołania komisji do ustalenia norm zużycia paliwa w samochodach służbowych Urzędu Gminy Smółdzino.

§4

Wykonanie zarządzenia powierza się referentowi ds. gospodarki komunalnej i spraw obronnych.

§5

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PROTOKÓŁ

sporządzony dnia
na okoliczność ustalenia norm zużycia paliwa na 100 km dla samochodu służbowego
marki o nr rej.

Komisja w składzie:

Przewodniczący:

Pan Janusz Gądek – referent ds. gospodarki komunalnej i spraw obronnych,
Członkowie:

Pan Adam Fleszer – inspektor ds. geodezji i gospodarki gruntami,

Pani Joanna Zielińska – inspektor ds. organizacyjnych i ewidencji działalności gospodarczej.

dokonała testowania zużycia paliwaprzez samochód marki o nr rej. do
ustalenia norm paliwa na 100 km.

Na ustalenie zużycia paliwa pozwolił test przeprowadzony w dniach od do jazda
po trasach Kierowca:

Stan licznika na początku jazdy: km,

przy wyjeździe zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Stan licznika na koniec jazdy: km

na koniec jazdy zatankowano zbiornik paliwa do pełna, tj. litrów.

Przejechano łącznie km, zużyto rzeczywiście litrów paliwa.

Komisja stwierdziła, iż zużycie paliwa na 100 km podczas próby wyniosło

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa wielkościl/100km.

Podpisy Komisji:

.....
.....
.....

Zatwierdzam w/w normę zużycia paliwa

.....
(Wójt Gminy)