

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT: Przebudowa ulicy Ogrodowej w Smołdzinie

LOKALIZACJA: Działki nr 38, 35/20, 576 – obręb Smołdzino, pow. Słupsk, woj. Pomorskie

**INWESTOR: Gmina Smołdzino, ul. Kościuszki 3,
76-214 Smołdzino**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	Nazwisko i Imię	Podpis
Projektował	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.- drogowej POM/0279/POOD/2014

BIURO PROJEKTOWE: O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska

Dębica Kaszubska, czerwiec 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4. PLAN SYTUACYJNY.....	3
5. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
6. OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	5
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.....	5
2. MIEJSCA POSTOJOWE.....	6
3. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	6
4. ROBOTY ZIEMNE.....	7
5. WYKONAWSTWO ROBÓT.....	7
6. ODWODNIENIE.....	7
7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	7
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	8
2. OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.....	8
3. UWAGI KOŃCOWE.....	8
DECYZJE, UPRAWNIENIA.....	9
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	10

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓Zlecenie od Inwestora
- ✓Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓Uzgodnienia z Inwestorem

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja zakłada przebudowę ul. Ogrodowej w Smółdzinie.

Ulica Ogrodowa w chwili obecnej jest drogą utwardzoną płytami betonowymi jednakże ze względu na ich stan techniczny przewidziano przebudowę drogi w technologii kostki betonowej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Ogrodowa położona jest w zachodniej części miejscowości Smółdзино, krzyżuje się z ulicami Bema oraz Kopernika. Na dzień dzisiejszy drogi posiada na przeważającej długości nawierzchnię z płyt drogowych. Pas drogowy ma szerokość od 8 do 25m. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo i częściowo za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły. Nawierzchnia o słabej konstrukcji powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów ze względu na niewystarczające odwodnienie na jezdni gromadzi się woda.

Zlokalizowane wzdłuż drogi działki to tereny o charakterze mieszkalnym i gospodarczym znajdują się również obiekty użyteczności publicznej.

4. PLAN SYTUACYJNY

Zakres projektu obejmuje przebudowę ulicy Ogrodową o długości 375,90m w Smółdzinie.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500

Do projektowania ulicy przyjęto przekrój uliczny, jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikiem najazdowym. Szerokość jezdni 5,0m z jezdnią z kostki betonowej

typu starobruk o szerokości 3,0m wraz z obustronnie przylegającymi do jezdni opaskami z kostki betonowej o szerokości 1,0m. Wzdłuż drogi zaprojektowano stanowiska postojowe. Na tak zaprojektowanym ulicach wprowadzona zostanie strefę „30” i strefa zamieszkania. W celu dodatkowego uspokojenia ruchu zastosowano mini rondo.

5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

Lp	nr działki	obręb	właściciel	administrator / zarządca
1	2	3	4	5
1.	38	Smołdzino	Gmina Smołdzino	Urząd Gminy Smołdzino
2.	35/20	Smołdzino	Gmina Smołdzino	Urząd Gminy Smołdzino
3.	576	Smołdzino	Gmina Smołdzino	Urząd Gminy Smołdzino

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz.260 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn. zm.)
4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)

6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397 ze zm.),

6.OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada p.5.3.1 (a) załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430).

Dane wyjściowe do projektowania ulicy:

- droga klasy D
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni 3,0m
- obustronne opaski 2x1,0m
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym
- spadek jednostronny jezdni 2%
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk
- głębokość przemarzania gruntu h=1,0m
- grupa nośności podłoża G1-2

Przyjęto następującą konstrukcję ulicy:

a) jezdnia, zjazd

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana typu starobruk (jezdnia kolor grafit, zjazdu kolor grafitowy)
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. C5/6

b) opaska

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana typu starobruk żółta
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,

- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. C5/6

c) miejsca postojowe

- 8 cm płyta betonowa typu MEBA szara
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. C5/6

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

2. MIEJSCA POSTOJOWE

Wzdłuż ulicy zaprojektowano miejsca postojowe o wymiarach 2,5mx5,0m oraz miejsca postojowe dla inwalidów o wymiarach 3,6mx5,0m.

Miejsca postojowe projektuje się o następującej konstrukcji nawierzchni:

- 8 cm płyta betonowa typu MEBA szara
- 3 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,
- 20 cm warstwa z kruszywa łamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa wzmacniająca z kruszywa stab. cem. C5/6

Płyty układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

3.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

Na jezdni zastosować krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm oraz opornik betonowy 12x25x100cm, na zamknięciu miejsc postojowych krawężnik betonowy wysoki (h=10cm) 15x30x100cm. Prefabrykaty ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/15).

4.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

5. WYKONAWSTWO ROBÓT

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

6.ODWODNIENIE

Odprowadzenie wód zaprojektowano do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów deszczowych. Część wód opadowych sprowadzone zostanie za pomocą spadków poprzecznych na przepuszczalne podłoże gruntowe.

7.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz Rozporządzenia z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10.07.2003r.) w przypadku gdy planowana inwestycja realizowana będzie dłużej niż 30dni lub gdy przy realizacji zatrudnionych będzie więcej niż 30 pracowników zachodzi potrzeba sporządzania planu BIOZ.

8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

2.OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, póź. 1133).

3.UWAGI KOŃCOWE

1. Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją tej inwestycji należy wziąć pod uwagę uzgodnienia z jednostkami branżowymi.
2. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
3. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.

4. Wszystkie materiały zwłaszcza prefabrykaty powinny posiadać atesty zgodności z Polskimi Normami lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Projekt sporządzono w czterech egzemplarzach.

Dębica Kaszubska, czerwiec 2021r.

Projektował:

mgr inż. Mariusz Ożarek

**Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0279/POOD/2014**

DECYZJE, UPRAWNIENIA

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1 | skala 1:500 |
| 2. Przekroje normalne – rys. nr 2 | skala 1:50 |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3 | skala 1:20 |