

# **OPIS TECHNICZNY**

## **REMONT UL. BEMA W MIEJSCOWOŚCI SMOŁDZINO**

### **1. Podstawy opracowania projektu:**

- Inwentaryzacja ul. Bema
- „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r.)
- Obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

### **2. Cel i zakres opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni asfaltowej i chodników w ciągu ul. Bema w miejscowości Smołdzino. Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 64.

W ramach inwestycji planuje się:

- roboty rozbiórkowe nawierzchni asfaltowej, nawierzchni chodników i wjazdów,
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie nawierzchni chodnika i wjazdów z kostki brukowej,
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia.

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

### **3. Stan istniejący:**

Ulica Bema posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej. Po obu stronach jezdni zlokalizowany jest chodnik o zmiennej szerokości wykonany z płyt betonowych, ograniczony krawężnikiem po stronie jezdni.

Odwodnienie zapewnione jest poprzez obecny po obu stronach jezdni ściek z kostki brukowej w kolorze czerwonym.

W ciągu ulicy zlokalizowanych jest osiem włączów kanałowych, dwie kratki ściekowe oraz jedna studzienka telefoniczna.

Ulica posiada kategorię ruchu KR1. Szerokość ulicy wynosi 5 m. Szerokość chodnika na długości jezdni jest zmienna.

### **4. Stan projektowy.**

#### **4.1. Zakres robót.**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- wykonanie ścieku,
- regulacje pionowe studzienek,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie progu zwalniającego.

#### **4.2. Przebieg drogi w planie.**

Remontowana ulica ma szerokość 5m. Ulica nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji. Usytuowanie remontowanego odcinka pokazane na mapie w załączniku 1.

Parametry techniczne jezdni:

- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni 5 m
- pochylenie poprzeczne jezdni obustronne 2%
- odwodnienie poprzez ściek z kostki brukowej

Parametry techniczne chodnika:

- szerokość chodnika zmienna od 1m do 2,5m
- pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%

#### **4.3. Przekrój normalny**

Ulica ma spadek 2%, obustronny.

Chodnik ma spadek 2%, jednostronny.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- istniejące warstwy nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, C90/3 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### Konstrukcja wjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej o grubości 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

#### **4.5 Niweleta projektowanej drogi**

Wysokościowy przebieg ulicy bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

#### **4.6 Krawężniki i obrzeża.**

Między nawierzchnią jezdni, a nawierzchnią chodnika występuje ograniczenie w postaci krawężnika drogowego o wymiarach 15x30 cm. Na wjazdach stosuje się krawężnik najazdowy o wymiarach 15x22 cm. Chodnik od drugiej strony ograniczony jest obrzeżem o wymiarach 8x30 cm.

#### **4.7 Odwodnienie**

Przewidziana jest wymiana istniejącego ścieku przykrawężnikowego na nowy z kostki brukowej kolorowej o grubości 8 cm na ławie betonowej.

### **5. Załączniki**

Załącznik 1: Mapa z zakresem opracowania