

OPIS TECHNICZNY

(materiały do zgłoszenia)

Remontu drogi gminnej publicznej o nawierzchni asfaltowej
ul. Bohaterów Warszawy na działce drogowej
- nr 143/1 -
w Smóldzinie gm. Smóldzino

/na podstawie art. 29, art. 30, 31 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.)/

INWESTOR:

Gmina Smóldzino
ul. Kościuszki 3
76-214 Smóldzino

LOKALIZACJA

ul. Bohaterów Warszawy

Działka nr 143/1 – Smóldzino, gm. Smóldzino

tech. bud. Zygmunt Podgórniak
uprawnienia konstrukcyjno-budowlane
wykonawczy projektowe
nr AN/8346/139/79
Autor:
Zygmunt Podgórniak
upr. AN/8346/139/79

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Maciejewski
upr. POM/0191/OWOK/05

K. Maciejewski

OPIS TECHNICZNY

Remontu istniejącej drogi gminnej publicznej ul. Bohaterów Warszawy
o nawierzchni asfaltowej

1. Podstawa opracowania.

- wizja i rozpoznanie w terenie.
- uzgodnienia z Inwestorem.
- mapa ewidencji gruntów do celów opiniodawczych w skali 1:500
- uproszczony opis techniczny remontu dróg asfaltowych położonych na terenie gminy Smóldzino, którego przebieg dróg określa załącznik nr 1.
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinna odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 21.06.1999r.
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21.03.1985 r. (Dz. U. nr 71. Poz. 838)
- inne aktualne normy, przepisy oraz literatura techniczna.

2. Obowiązujące przepisy i normy budowlane.

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2016 poz. 290),

3. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia robót polegających na wykonaniu i przeprowadzenie remontu nawierzchni asfaltowej drogi gminnej publicznej wraz z wymianą zniszczonych krawężników, tzn. nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni drogi.

Remont drogi zakłada wymianę nawierzchni ścieralnej o istniejących parametrach i spadkach. Droga asfaltowa zlokalizowana jest na działce oznaczonej nr 143/1 w Smóldzinie gm. Smóldzino. Właścicielem drogi jest Gmina Smóldzino. Planowany remont drogi mieści się w obecnym pasie drogowym, nie zmienia trasy istniejącej drogi, i będzie przebiegać po śladzie istniejącej drodze nie zmieniając typu i rodzaju materiału nawierzchni.. Dodatkowo remont przewiduje wykonanie nowych chodników po trasie istniejących, poprzez wymianę z płytek chodnikowych 50x50x7cm i 35x35x5cm na kostkę brukową. Dodatkowo przewidują się wymian nawierzchni istniejących zjazdów do posesji poprzez wymian nawierzchni z płytek sześciokątnych gr. 15 typu Trylinka, płyt typu JOMB i POZBET.

Dane techniczne:

- remont drogi o powierzchni 600x5,10m = 3.060,0 m² – przyjęto wymianę 100% warstwy ścieralnej o średniej gr. około 5cm,
- wymianę krawężników po obu stronach drogi o długości około 1200,0mb,

- wymianę nawierzchni zniszczonych zjazdów do posesji na odcinku mieszczącym się w pasie drogowym objętym działką nr 143/1, w chwili obecnej wykonanych z płytek sześciokątnych typu Trylinka i płyt JOMB i POZBET,
- wymianę rynienki z kostki brukowej pomiędzy warstwą asfaltową a krawężnikiem poprawiając odpływ wody do istniejących krater, po obu stronach drogi o długości 120mb
- remont chodników istniejących poprzez wymianę z płytek chodnikowych na kostkę brukową po istniejących trasach w pasie drogowym, o powierzchni około 1800,0m²
- regulacja istniejących pokryw studzienek i krater, zlokalizowanych w pasie drogi w ilości 36szt.
- zabezpieczenie istniejących drzew poprzez kraty żeliwne, poziome i pionowe w ilości 35szt.
- wyrównanie i uzupełnienie istniejących trawników,

Rozwiązania sytuacyjne :

Jezdnię drogi gminnej przewiduje się po dokonaniu napraw częściowych wyrównać masą bitumiczną naprawiając profil poprzeczny i wykonać nakładkę z betonu asfaltowego zachowując spadek poprzeczny ok. 2 % i istniejącą szerokość jezdni między krawężnikami wynoszącą 5,10m.

Nie zmieniano przebiegu trasy jezdni, zachowując obecny stan i wykorzystując istniejące warstwy podbudowy i nawierzchnię drogi.

4. Cel przewidywanego remontu.

Celem opracowania jest podniesienie i poprawa standardu technicznego istniejącej drogi gminnej, zapewnienie dojazdu gospodarstwa i budynków mieszkalnych, usprawnienie komunikacji i wygody ruchu kołowego oraz transportu leśnego i gminnego.

5. Stan istniejący.

W chwili obecnej droga gminna asfaltowa jest w stanie technicznym niezadawalającym. Przedmiotowa istniejąca droga gminna publiczna o szerokości stałej na całej długości drogi wynoszącej ok. 5,10m posiada nawierzchnie asfaltowa. Niweleta drogi dostosowana jest do terenów przyległych. Nawierzchnia drogi na odcinkach jest w złym stanie technicznym tj. liczne wyboje i doły oraz zagłębienia, oraz spękania. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana i pozbawiona jest właściwych cech geometrycznych przez co woda opadowa gromadzi się w koleinach i powstałych zagłębieniach.

Konieczne jest wykonanie napraw, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych, wzmocnienie i uszczelnienie nawierzchni.

6. Stan projektowany:

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI:

od km 0+000 do km 0+600,0

- szerokość jezdni - 5,10m (bez zmian)
- spadek poprzeczny jezdni - ok. 2% (bez zmian)

6.1 Opis rozwiązań wykonawczo-remontowych.

Opracowanie obejmuje wykonanie następujących robót remontowych nawierzchni przedmiotowej drogi gminnej publicznej na działce nr 143/1 w Smoldzinie gm. Smoldzino stanowiącej ul. Bohaterów Warszawy.

Planowany remont nie zmienia trasy istniejącej drogi nie ingeruje w podbudowę. Mieści się w krawędziach istniejącego asfaltu, zachowuje szerokości przedmiotowej drogi i maksymalnie wykorzystuje istniejącą nawierzchnię bitumiczną podkładową dla wymiany warstwy ścieralnej tj. ułożenia nakładki, nie zmieniając typu i rodzaju materiału nawierzchni. Istniejąca droga obsługuje ruch lokalny i służy jako droga gminna publiczna.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- naprawy cząstkowe ubytków i spękań istniejącej nawierzchni lub zdjęcie warstwy ścieralnej w złym stanie technicznym,
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 62,50kg/m² tj. gr. śr. ok. 2,5 cm na szerokościach wg przekroju normalnego
- wymiana warstwy ścieralnej poprzez wykonanie nakładki warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4-6 cm,- wymiana istniejących krawężników po obu stronach drogi gminnej publicznej,
- wyrównanie różnicy i umocnienie poboczy wraz z wyprofilowaniem i uzupełnieniem trawników,
- regulacja istniejących studzienek i krat ulicznych w ilości 36 szt.
- zabezpieczenie istniejących drzew kratami żeliwnymi,

• **Profilowanie nawierzchni drogi:** Wykonać niwelacje i profilowanie nawierzchni drogi (na całej szerokości drogi), które wyeliminuje istniejące ubytki i wgłębienia co poprawi równość nawierzchni. W razie konieczności należy ściąć pobocza oraz garby w osi drogi porośnięte trawami, które są posadowione wyżej od drogi w celu zapewnienia sprawnego spływu wody. Wykonać profilowanie nawierzchni jezdni, które wyeliminuje istniejące ubytki oraz poprawi równość nawierzchni.

• **Uzupełnienie nawierzchni asfaltem:** W miejscach przewidzianych do niwelacji i występujących wgłębieni przewidziano uzupełnieniem asfaltem wraz z jego zagęszczeniem. Dowiezioną na plac budowy mieszankę ułożyć na drogę jednocześnie nadając spadek poprzeczny jednostronny.

• **Wałowanie nawierzchni drogi:** Po wykonanym równaniu i eliminacji ubytków zwałować nawierzchnię jezdni walcem o nacisku jednostkowym odpowiednim do istniejącej drogi gruntowej z jednoczesnym polewaniem wodą. Wałowanie rozpocząć od brzegów nawierzchni przesuając się stopniowo do środka drogi, symetrycznie z obu stron. W zależności od stopnia twardości, ilość przejazdów wynosi min. 7 przejazdów. Wałowanie zakończyć wtedy, gdy za walcem nie pozostają ślady przejazdu, a przed kołami nie tworzy się fala wałowanej nawierzchni. Wskazane jest używanie do wałowania początkowego walców lekkich, a w miarę jak wałowana nawierzchnia nabiera spistości – średnich i ciężkich. W czasie zagęszczania walcem gładkim zaleca się skrapiać kruszywo wodą tak często, aby było stale wilgotne, co powoduje, że kruszywo mniej się kruszy, mniej wyokrągla o łatwiej układa szczelnie pod walcem.

7. Urządzenia obce:

W trakcie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na położenie istniejącego uzbrojenia a mianowicie kanalizacji gminnej, instalacji wodociągowej gminnej i instalacji elektrycznej podziemnej. Jednocześnie przewidziany remont nawierzchni asfaltowej nie wchodzi w zakres istniejących podziemnych instalacji s to roboty powierzchniowe bez ingerencji w podbudowę.

8. Zalecenia.

Roboty zostaną wykonane przez wykonawcę wyłonionego w drodze przetargu przy zapewnieniu wykonywania robót pod względem bezpieczeństwa i zachowaniu przepisów bhp podczas wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz

ich zgodność z normami i dokumentacją kosztorysowo-materiałową. Zakres robót remontowych przewidzianych do realizacji oraz zlokalizowania urządzeń odwadniających przyjęto na podstawie oględzin i wizji w terenie. Dopuszcza się zmiany w lokalizacji urządzeń odwadniających w trakcie robót po uzgodnieniu z Inwestorem. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Po zakończeniu robót budowlanych teren placu budowy należy uporządkować i zagospodarować zgodnie z przeznaczeniem. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, prace ziemne wykonywać ręcznie.

9. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi.

tech. bud. Zygmunt Podgórniak
uprawnienia konstrukcyjno-budowlane
wykonawcza / inżynierska
nr AN/8346/139/79
Autor:
Zygmunt Podgórniak
upr. AN/8346/139/79

Opracował:
mgr inż. Krzysztof Maciejewski
upr. POM/0191/OWOK/05

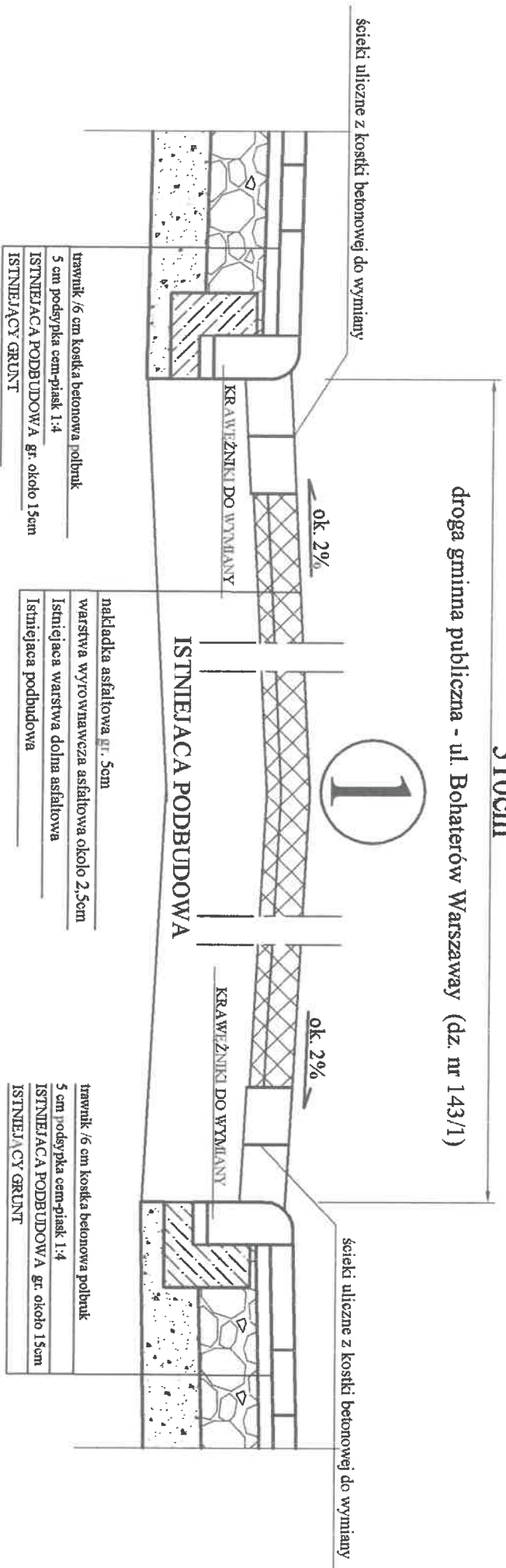
K. Maciejewski

**ZAŁĄCZNIK
GRAFICZNY**

SCHEMAT PRZEKRÓJU DROGI

510cm

droga gminna publiczna - ul. Bohaterów Warszawy (dz. nr 143/1)



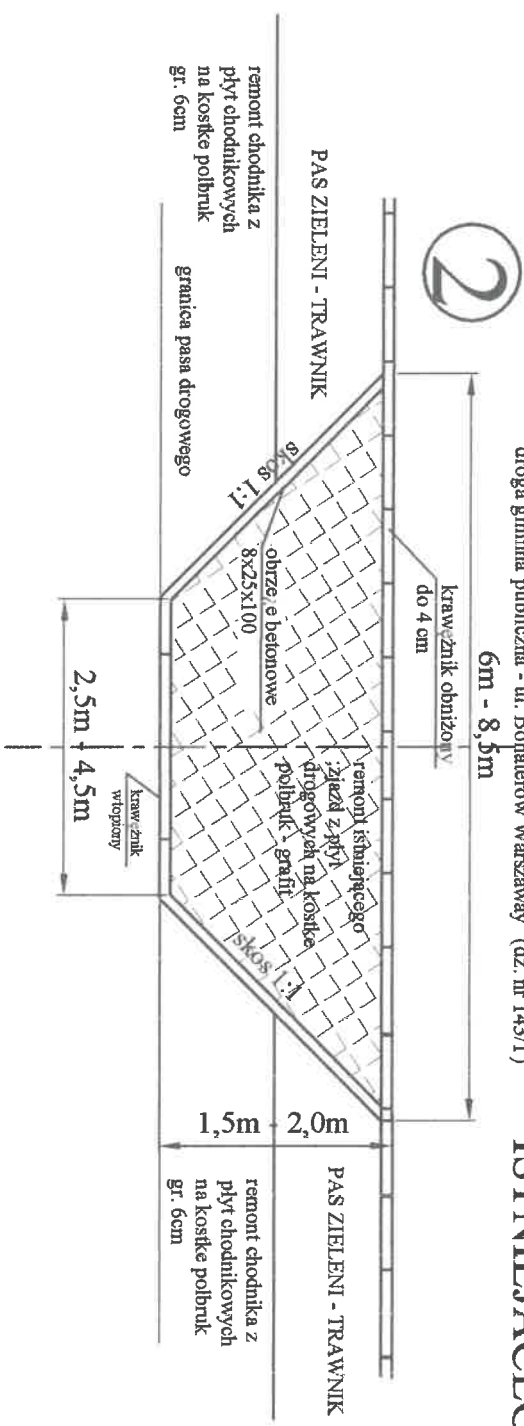
INWESTOR	GMINA SMOŁDZINO	
OBIEKT	UL. KOŚCIUSZKI 3, 76-214 SMOŁDZINO	
NAZWA RYSUNKU	SCHEMAT PRZEKROJU DROGI	
SPORZĄDZICIEL	mgr inż. Andrzej M. Pająk	mgr inż. Andrzej M. Pająk
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej M. Pająk	mgr inż. Andrzej M. Pająk
WYKONAWCA	mgr inż. Andrzej M. Pająk	mgr inż. Andrzej M. Pająk
DATA	03.2019 r.	03.2019 r.

SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

droga gminna publiczna - ul. Bohaterów Warszawy (dz. nr 143/1)

6m - 8,5m

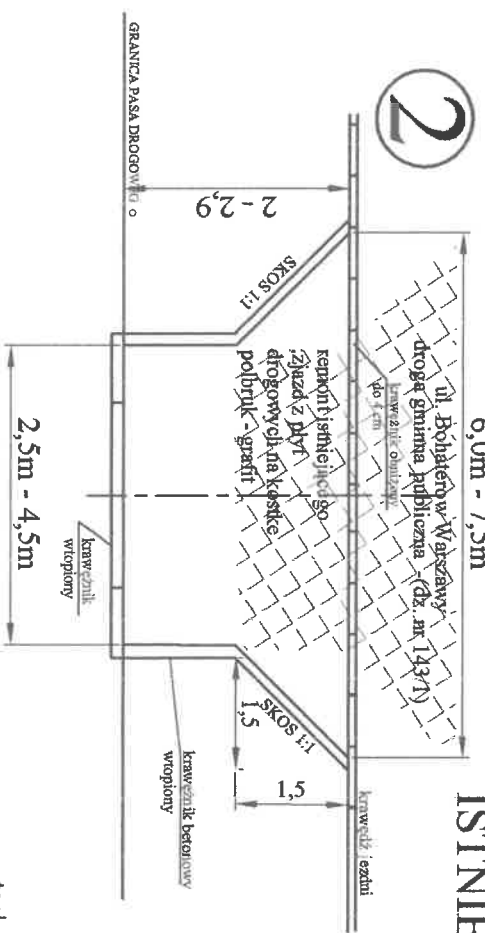
ISTNIEJACEGO



SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

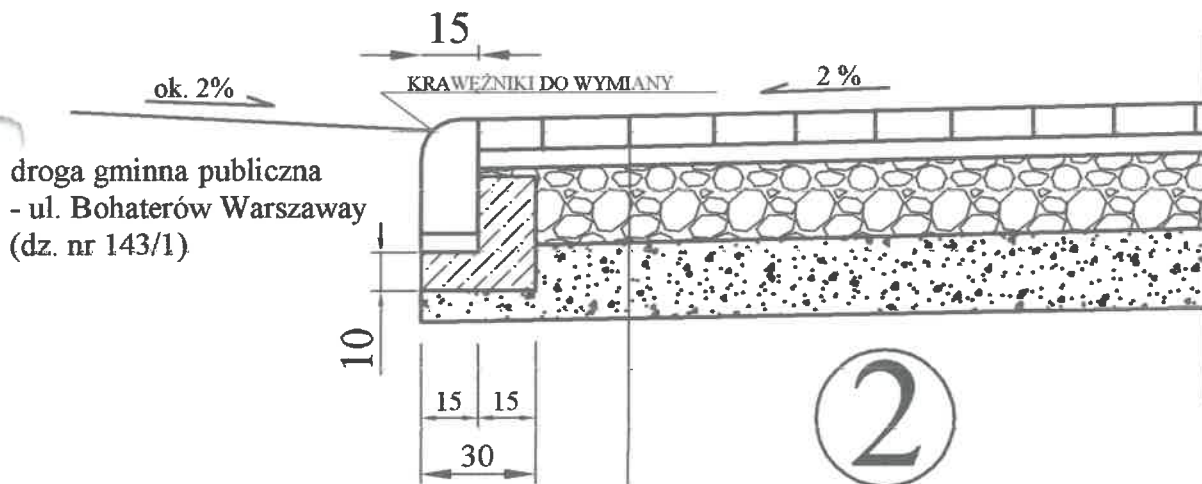
6,0m - 7,5m

ISTNIEJACEGO



INWESTOR	GMINA SMOLEŃCZANO
OBIEKT	Ul. KOŚCISZKI 3, 76-214 SMOLEŃCZANO Schematy istniejących zjazdów przy ul. Bohaterów Warszawy Budowa dz. nr 143/1
tech. bud.	RYŚ. 3/A
uprawnieni	RYŚ. 3/A
wyk.	03.2019 r.
nr	03.2019 r.

SCHEMAT PRZEKRÓJ ZJAZDU ISTNIEJACEGO SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA Z JEZDNIĄ



8 cm kostka betonowa polbruk - grafitowa

5 cm podsypka cem-piask 1:4

ISTNIEJACA PODBUDOWA gr. około 15cm

ISTNIEJĄCY GRUNT

INWESTOR	GMINA SMOŁDZINO UL. KOŚCIUSZKI 3, 76-214 SMOŁDZINO	
OBIEKT	Schematy istniejących zjazdów przy ul. Bohaterów Warszawy Budowa dz. nr 143/1	
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJ ZJAZDÓW - REMONT	RYS. 4/A
SPORZĄDZIŁ	Krzysztof Maciejewski <i>K Maciejewski</i> tech. bud. Zygmunta Podgórnika	03.2019 r.
PROJEKTOWAŁ	ZYGMUNT PODGÓRNIK GP-AN/8346/139/79 uprawnienia konstruktoryjno-budowlane wykonawca projektu	05.2019 r.