

## **ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA**

<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA SMOŁDZINO ul. Kościuszki 3 76-214 Smołdzino</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻELAZO GM. SMOŁDZINO</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	<b>Żelazo działki: 84/14</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>SPORZĄDZIŁ</b>	<b>Krzysztof Maciejewski</b>	<b>10.2015 r.</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>inż. Rafał Gzylewski</b>	<b>10.2015 r.</b>	

## **SPIS TREŚCI:**

<b>1. strona tytułowa</b>	<b>- str. nr 1</b>
<b>2. spis treści</b>	<b>- str. nr 2</b>
<b>3. lokalizacja- mapa</b>	<b>- str. nr 3</b>
<b>4. część opisowa</b>	<b>- str. nr 4-7</b>
<b>6. część rysunkowa</b>	<b>- str. nr 8-9</b>

# I CZĘŚĆ OPISOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI OSIEDLOWEJ W M.  
ŻELAZO GM. SMOŁDZINO – branża drogowa.**

## OPIS

### **1. Podstawa opracowania:**

- ⇒ Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- ⇒ Umowa z Zamawiającym ,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- ⇒ Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- ⇒ Norma PN-EN 1338:2004 Kostka betonowa brukowa. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Norma PN-EN 1340:2004 Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań.
- ⇒ Uzgodnienia z Zamawiającym,

### **2. Lokalizacja:**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Żelazo gm. Smółdzino na działce nr 84/14 stanowiącej własność Gminy Smółdzino.

### **3. Cel opracowania:**

Głównym celem inwestycji jest przebudowa istniejącej drogi osiedlowej, a głównie poprawienie warunków ruchu, komfortu oraz bezpieczeństwo mieszkańców poruszających się tą drogą.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 334 mb.

### **4. Stan istniejący:**

Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej posiada nawierzchnię utwardzoną betonową. Jezdnia drogi gminnej osiedlowej o typowo pozamiejskim przekroju posiada nawierzchnię o szerokości 4,0 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci:

- ⇒ kable energetyczne, lampa oświetleniowa, instalacja wodociągowa i kanalizacyjna itp.

### **5. Stan do przebudowy:**

Przebudowa istniejącej drogi osiedlowej polegać będzie na wykonaniu utwardzonej nawierzchni na podbudowie z tłuczni. Szerokość jezdni drogi dojazdowej wynosić będzie 4,0m oraz miejsc do mijania o wym. 2,0mx7m. Ponadto zaplanowano przebudowę istniejących zjazdów do granicy z działkami prywatnymi - 10 szt. Rzędne wysokościowe drogi zaprojektowano tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny zielone. Nawierzchnie drogi dojazdowej osiedlowej zaprojektowano z kostki betonowej szarej grub. 8 cm.

## **5.1**

### **a) Założenia:**

- nawierzchnia drogi z kostki betonowej o szerokości 4,0 m,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania  $h_z=1,0$  m.

### **b) Konstrukcja nawierzchni drogi osiedlowej:**

- 8 cm kostka betonowa 8x10x20 szara
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Powierzchnia drogi	- 1387,0 m <sup>2</sup>
Krawężniki	- 788,0 szt.

### **c) Konstrukcja nawierzchni zjazdu:**

- 8 cm kostka betonowa 8x10x20 szara
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa,
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Powierzchnia zjazdu	- 186,0 m <sup>2</sup>
Krawężniki	- 196,0 szt.

**5.2** Tak założone konstrukcje nawierzchni należy układać na odpowiednio wyprofilowanym, i zagęszczonym podłożu uformowanym w trakcie wykonywania koryta. Przed rozpoczęciem wbudowywania nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy usunąć warstwę humusu.

Podbudowa z kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, tak aby po jej zagęszczeniu uzyskać grubość projektowaną. Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco poprzez spulchnienie i dodanie warstwy kruszywa aż do otrzymania równej powierzchni. Dogęszczać należy płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

W projekcie zakłada się wykonanie łąw z oporem betonu B- 15 (szczegóły wielkościowe w przekroju konstrukcyjnym ):

Krawężniki betonowe typowe 15x30x100 wibroprasowane, układane na podsypce piaskowo-cementowej. Należy dopilnować szalowania łąw betonowych.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cementowo- piaskowej utrzymując pomiędzy kostkami fugi – ok. 3 mm. Kostki ubić dla usunięcia nierówności wynikających z różnej grubości kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

## **6. Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

### **7. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:**

Projektowane rzędne wysokościowe są maksymalnie dopasowane do istniejącej nawierzchni aby zapewnić odpowiednie spadki dla prawidłowego odwodnienia.

### **8. Roboty ziemne.**

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia istniejącej nawierzchni która służyć ma jako podbudowa dla nawierzchni betonowej.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”.

### **9. Wykonawstwo robót.**

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM

### **10. Oznakowanie.**

Miejsca postojowe należy oznakować znakami D18.

Opracował:

Krzysztof Maciejewski

Rafał Gzylewski

II  
CZEŚĆ  
RYSUNKOWA