

Strona tytułowa	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Adres	Droga gminna do m. Człuchy	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	Działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2 obr. Smóldzino, gmina Smóldzino	
Inwestor	Gmina Smóldzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smóldzino	
Spis zawartości projektu budowlanego	E1. Projekt zagospodarowania terenu E2. Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej E3. Załączniki	
Jednostka projektowa	O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska	
Kod robót wg CPV	45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne 45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni 45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe	
Data opracowania	Listopad 2022r.	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Magdalena Mirończuk	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11

Element 1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Adres	Droga gminna do m. Człuchy	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	Działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2 obr. Smółdzino, gmina Smółdzino	
Inwestor	Gmina Smółdzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smółdzino	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Tom projektu	Tom I	
Data opracowania	Listopad 2022r.	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Magdalena Mirończuk	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11

Spis treści PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2.OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
3.OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5
6.INFORMACJE I DANE.....	5
7.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	6
8.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	6
9.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	6
10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓Zlecenie od Inwestora
- ✓Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓Uzgodnienia z Inwestorem

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Dokumentacja zakłada przebudowę drogi gminnej do m. Człuchy

Zakres opracowania obejmuje działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2, obr. Smołdzino, gmina Smołdzino. Teren nie jest objęty ustaleniami MPZP, jednakże ze względu na konieczność przejęcia działki inwestycja realizowana będzie w oparciu o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – decyzję ZRID.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga objęta opracowaniem posiadają na dzień dzisiejszy nawierzchnię utwardzoną płytami drogowymi.

Pas drogowy, ma szerokość od 8 do 10m. Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

Wizja lokalna pozwoliła określić, że istniejące warunki jazdy i stan nawierzchni można określić jako zły. Nawierzchnia o słabej konstrukcji powoduje utrudnienia w ruchu pojazdów ze względu na niewystarczające odwodnienie na jezdni gromadzi się woda. Zlokalizowane wzdłuż drogi działki to tereny o charakterze leśnym oraz mieszkalnym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Zakres projektu obejmuje budowę drogi gminnej do m. Człuchy na długości 989,00m.

Projekt zagospodarowania terenu opracowany został w skali 1:500

Do projektowania przyjęto przekrój zamiejski, jezdnia jednostronna ograniczona opornikiem betonowym. Szerokość jezdni od 3,5m (obszar poza odcinkiem zabudowy) do 5,0m (obszar zabudowy), 6,0m na połączeniu z drogą powiatową do m. Smołdzino.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia

drogi.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w oparciu o przepisy techniczno-budowlanych dotyczące dróg publicznych w. Budowa nie zakłada wykonywania całkowitego korytowania istniejącej nawierzchni.

Jezdnia z kostki betonowej po obu stronach ograniczona będzie opornikiem betonowym zatopionym. Spadki poprzeczne projektuje się jako jednostronne na łukach o promieniu $R \leq 450$ m o wartościach nie przekraczających 3,5%.

Na długości inwestycji planuje się odwodnienie jezdni jako powierzchniowe na przepuszczalne podłoże gruntowe.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna i sieć wodociągowa. Inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte.

Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projekt nie przewiduje znaczących zmian w ukształtowaniu terenu i układzie zieleni. Ze względu na istniejącą zabudowę oraz istniejące zjazdy drogowe niweletę drogi pozostawiono w dowiązaniu do rzędnych istniejących. Przewiduje się też wycinkę dziewięciu drzew, istniejące tereny zielone zostaną odtworzone, poprawione zostanie humusowanie wraz z obsianiem oraz oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

5.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- kategoria drogi dojazdowa
- długość drogi – 989m
- szerokość jezdni - 3,5-6,0m
- powierzchnia jezdni 4360m²
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej typu starobruk kolor szary, zjazdy kolor grafitowy.

6.INFORMACJE I DANE

6.1 O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dla terenu objętego inwestycją nie obowiązują zapisy Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jednakże ze względu na konieczność przejęcia działki budowa drogi

realizowana będzie w oparciu o Decyzję ZRiD.

6.2 OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

6.3 OKREŚLENIE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w terenach zakładu górniczego.

6.4 INFORMACJA O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

7.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Przyjęta szerokość jezdni 3,5-6,0m zapewnia dojazd pojazdów ochrony przeciwpożarowej.

8.NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1-2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Dane wyjściowe do projektowania ulicy:

- droga klasy D
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 3,5-6,0m
- jezdnia ograniczona obustronnie opornikiem betonowym
- spadek jednostronny jezdni 2%, łuki 2-4%
- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu starobruk, kolor grafit
- szerokość poboczy 1,0m
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej typu starobruk, kolory szary
- głębokość przemarzania gruntu $h=1,0m$
- grupa nośności podłoża G1-2

Przyjęto następującą konstrukcję ulicy:

Jezdnia, zjazdy

• Nawierzchnia z kostki betonowej, typu starobruk	8 cm
• Podsypka piaskowo-cementowa 1:4	4 cm
• Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	20 cm
• Grunto-cement C5/6	15 cm
razem grubość	43 cm

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

9.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

Dotychczasowy stan prawny nieruchomości							Nowy stan prawny nieruchomości – własność
L.p	Jednostka ewidencyjna:	Obręb		nr działki	nr działki powstały po podziale	Klaso użytek	
1	Smołdzino [221209_2]	obr. Człuchy	0003	141	-	dr	Brak zmiany Klaso użytku, działka drogowa
2	Smołdzino [221209_2]	obr. Człuchy	0003	139	-	dr	Brak zmiany Klaso użytku, działka drogowa
3	Smołdzino [221209_2]	obr. Człuchy	0003	131/1	-	dr	Brak zmiany Klaso użytku, działka drogowa
4	Smołdzino [221209_2]	obr. Człuchy	0003	49/2	-	RVI	Zmiana własności na własność Gminy, z Klaso użytku na Tp
5	Smołdzino [221209_2]	obr. Smołdzino	0001	108/2	-	Ls	Zmiany Klaso użytku na Tp, własność Gminy,

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

- 1.Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz.260 z późn. zm.)
- 2.Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
- 3.Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn zm.)
- 4.Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
- 5.Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)
- 6.Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397 ze zm.),

10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

10.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. 1/1-3 SKALA 1:500

Element 2	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Adres	Droga gminna do m. Człuchy	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	Działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2 obr. Smóldzino, gmina Smóldzino	
Inwestor	Gmina Smóldzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smóldzino	
Jednostka projektowa	O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębница Kaszubska	
Tom projektu	Tom I	
Data opracowania	Listopad 2022r.	
Oświadczenie	Zgodnie z wymogiem art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Tekst jednolity : Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88.) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	
Projektant	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014
Sprawdzający	mgr inż. Magdalena Mirończuk	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11

Spis treści

CZEŚĆ OPISOWA.....	10
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	10
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA	11
3. UKŁAD PRZESTRZENNY	11
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
5. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	11
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE.....	11
7. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO- INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM	12
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.....	12
9. CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	12

CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Droga w m. Człuchy posiada kategorię drogi gminnej, publicznej i jest administrowaną przez Urząd Gminy Smołdzino. Obiekt budowlany projektuje się na klasę drogi dojazdowej.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przedmiotowy pas drogowy stanowi drogę dojazdową do m. Człuchy. Początek krzyżuje się z drogą powiatową 1120G relacji Smołdzino - Gardna.

Odcinek przewidziany do przebudowy projektuje się jako drogę o parametrach klasy technicznej D (dojazdowej), której prędkość projektowa wynosić będzie $V_p=50$ km/h.

Droga w m. Człuchy jest drogą gminną administrowaną przez Urząd Gminy Smołdzino posiada klasę drogi dojazdowej. W obecnej chwili istnieje konieczność opracowania stanu technicznego drogi i istniejących nawierzchni. Projektowane połączenie znacznie skróci czas i dystans w ruchu samochodowym, rowerowym jak i pieszym.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY

Zakres projektu obejmuje drogę o łącznej długości 989m.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:500

Do projektowania przyjęto przekrój zamiejski, jezdni jednostronna ograniczona opornikiem betonowym. Szerokość jezdni od 3,5m (obszar poza odcinkiem zabudowy) do 5,0m (obszar zabudowy), 6,0m na połączeniu z drogą powiatową do m. Smołdzino.

Dodatkowo jezdni wyposażona zostanie:

- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

- kategoria drogi dojazdowa
- długość drogi - 989m
- szerokość jezdni - Szerokość jezdni od 3,5m (obszar poza odcinkiem zabudowy) do 5,0m (obszar zabudowy), 6,0m na połączeniu z drogą powiatową do m. Smołdzino., powierzchnia jezdni ok. 4360m²
- szerokość poboczy 1,0m
- zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej koloru grafitowego.

5.OPINIA GEOTECHNICZNA

Przeprowadzone badania terenowe pozwoliły ustalić, iż pod cienką warstwą gleby występują rodzime mineralne grunty spoiste wykształcone w postaci gliny i gliny piaszczystej, lokalnie zawierające przeławicenia utworami piaszczystymi.

Spągu utworów niespoistych nie przewiercono do głębokości 5,0 m i 3,0 m. Podczas prac terenowych prowadzonych jesienią, przy wyższych od średnich stanach wód, nie nawiercono zwierciadła wody podziemnej w obrębie przewiercanych gruntów.

W uzgodnieniu z projektantem Inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej realizowanej w prostych warunkach gruntowych.

6.DECYZJA ŚRODOWISKOWA

Prace budowlane nie wymagają opracowania decyzji środowiskowej.

7.PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

8.INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Drogę wyposażono w jezdnię obustronnie ograniczona krawężnikiem, opornikiem betonowym. Szerokość jezdni 3,5- 6,0m z jezdnią z kostki betonowej oraz zjazdu.

9.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, STOSOWNIE DO ZAKRESU PROJEKTU.

Szerokość jezdni 6,0m zapewnia dojazd pojazdów ochrony przeciwpożarowej

10.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9.1 PROFIL PODŁUŻNY – RYS. NR 2/1-3	SKALA 1:50/500
9.2 PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 3/1-2	SKALA 1:50
9.3 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE– RYS. NR 4	SKALA 1:20

Element 4	ZAŁĄCZNIKI	
Branża	DROGOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Adres	Droga gminna do m. Człuchy	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	Działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2 obr. Smoldzino, gmina Smoldzino	
Inwestor	Gmina Smoldzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smoldzino	
Spis zawartości projektu budowlanego	Z1. INFORMACJA BIOZ Z2. UPRAWNIENIA, IZBA Z.2 UZGODNIENIA	
Jednostka projektowa	O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębica Kaszubska	
Data opracowania	Listopad 2022r.	
Projektant	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014
Sprawdzający	mgr inż. Magdalena Mirończuk	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0088/PWOD/11

Z1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Branża	DROGOWA	
Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa drogi gminnej do m. Człuchy	
Adres	Droga gminna do m. Człuchy	
Kategoria obiektu budowlanego	XXV	
Usytuowanie	Działki nr 49/2, 131/1, 139, 141 obr. Człuchy, 108/2 obr. Smoldzino, gmina Smoldzino	
Inwestor	Gmina Smoldzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smoldzino	
Jednostka projektowa	O-PROJEKT, ul. Krótka 10, 76-248 Dębница Kaszubska	
Data opracowania	Listopad 2022r.	
Projektant	mgr inż. Mariusz Ożarek	Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej POM/0279/POOD/2014

SPIS TREŚCI - INFORMACJA BIOZ

1. Podstawa opracowania.....	16
2. Inwestor.....	16
3.1. Zakres i kolejność robót.....	16
3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	16
3.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	17
3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.....	17
3.5. Instruktaż pracowników.....	17
3.6. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze.....	17
Z2. UPRAWNIENIA, IZBA.....	18
Z3. UZGODNIENIA.....	19

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Umowy z Inwestorem
- Wytycznych projektowych podanych przez Inwestora.
- Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U. Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.
- Projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23czerwca 2003r Dz.U. nr 120 poz.1126
- warunków technicznych określonych przez właścicieli sieci uzbrojenia terenu
- wizji w terenie

2. Inwestor

Gmina Smołdzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino

3. Informacja BIOZ

3.1.Zakres i kolejność robót

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

a/. roboty przygotowawcze

- roboty przygotowawcze i porządkowe
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi
- wycinka zieleni wraz z transportem
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- dostawa materiałów
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowania trasy projektowanych sieci, ulicy i muru oporowego z istniejącymi sieciami
- zabezpieczenie skrzyżowań trasy projektowanych sieci i ulicy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
- zabezpieczenie przejść i przejazdów dla mieszkańców
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją
- inwentaryzacja powykonawcza

b/. branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki, płyty betonowe, nawierzchnie zjazdów) wraz z transportem
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem
- wykonanie ulepszanego podłoża z kruszyw stab. cementem dla nawierzchni drogowych oraz podbudowy z kruszyw
- zabudowa oporników
- wykonanie nawierzchni na jezdni drogi oraz zjazdów
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

3.2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- kabel teletechniczny istniejący (własność Orange)– zabezpieczyć
- kabel energetyczny istniejący (własność Energa) – zabezpieczyć
- sieć kanalizacyjna istniejąca (własność Gmina Smołdzino) – zabezpieczyć
- sieć wodna istniejąca (własność Gmina Smołdzino)– zabezpieczyć

3.3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- przy budowie jezdni prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe

- prowadzenie robót w pobliżu wykopów pod kanalizację deszczową – możliwość przysypania ziemią

3.4.Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- załadunek, rozładunek, prefabrykatów betonowych -możliwość przygniecenia ciężkim elementem prefabrykowanym
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem drogowym
- najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody)

3.5.Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 3.1
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3.4.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia.

3.6.Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych
 - stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy
 - zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych)
 - wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie wykopów)
 - przy wykopach płytszych (do 1,5m) i gruncie spoistym wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina naturalnego odłamu gruntu,
 - ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu
 - przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń
 - prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci
 - zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy
- Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Opracował:

listopad 2022r.

mgr inż. Mariusz Ożarek
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w spec. inż.-drogowej
POM/0279/POOD/2014

Z2. UPRAWNIENIA, IZBA

Z3. UZGODNIENIA