

# PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W  
MIEJSCOWOŚCI WIERZCHOCINO, OBRĘB SMOŁDZINO, DZIAŁKA  
NR 110,183. ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA  
ARCHITEKTURA)

**Adres:**

Wierzchocino, działki nr 110, 183 103/1,  
Gmina Smołdzino, Obręb Wierzchocino

**Inwestor:**

Urząd Gminy Smołdzino,  
ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino

**Branża:**

**DROGOWA**

**Projektant:**

mgr inż. Tomasz Gałka, 84-300 Lębork ul. Zofii  
Witkowskiej 23a

**Opracowanie:**

inż. Adriana Piechowska

**Kat. obiektu bud.:**

XXV

#### CZĘŚĆ OPISOWA:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Oświadczenie projektanta   | str. 3     |
| 2. Opis techniczny, opinia geotechniczna  | str. 4-8   |
| 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – BIOZ.                | str. 9-11  |
| 4. Kopie uprawnień i przynależności do izby inżynierów budownictwa projektanta. | str. 12    |
| 5. Załącznik 1  | str. 13-15 |

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu            | rys. D1.1 – D.1.3 |
| 2. Szczegół zagospodarowania działki nr 103/1 | rys. D2           |
| 3. Przekroje normalne                         | rys. D3.1 – D3.6  |
| 4. Przekrój na zjeździe w km 0+561,07         | rys. D4           |
| 5. Przekrój na zjeździe w km 0+680,79         | rys. D5           |
| 6. Przekrój normalny na zjazdach              | rys. D6           |

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

**PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBREB WIERZCHOCINO, DZIAŁKA NR 110,183.  
ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA).**

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z Art. 20 ust. 4 ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2013 poz. 1409 z dn. 02.10.2013r. Z późn. zm.)

Projektant:

mgr inż. Tomasz Gałka

POM/0172/PWOD/06

Uprawnienia projektowe budowlane

w zakresie dróg ulic i lotnisk bez ograniczeń

## **OPIS TECHNICZNY**

PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBREB SMOŁDZINO, DZIAŁKA NR 110 I 183.  
ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA).

### **1. Dane Ogólne**

- INWESTOR: Gmina Smołdzino
- PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Gałka - uprawnienia konstrukcyjno- budowlane  
do projektowania w zakresie dróg bez ograniczeń
- WYKONANIE: inż. Adriana Piechowska

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowany został na podstawie:

- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Pomiarów terenowych wykonanych we własnym zakresie
- Badań geologicznych wykonanych we własnym zakresie
- Umowy z inwestorem
- Uzgodnień z Zarządcą Drogi oraz przedstawicielem Urzędu Gminy Smołdzino

### **3. Lokalizacja, stan istniejący**

Teren inwestycji obejmuje działki nr 110, 183 i 103/1.  
Jest to droga gminna położona w miejscowości Smołdzino.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię asfaltową, z brukowca oraz gruntową. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa jest już dość znacznie zniszczona i wymaga pilnego zabezpieczenia. Część drogi z brukowca w wielu miejscach jest pozapadana i pofalowana. Istniejący chodnik przy części drogi asfaltowej wymaga wymiany.

Pobocza istniejące są zaniedbane.

Istniejące rowy są wypełnione namulem.

Przebudowa zdegradowanej nawierzchni w znacznym stopniu zmniejszy uciążliwość mieszkańcom.

Na działce nr 103/1 znajdują się stacja Straży Pożarnej, nawierzchnia wokół niej jest nieutwardzona.

### **4. Przedmiot i zakres opracowania**

- Droga gminna wewnętrzna.
- Realizacja odnowy nawierzchni w granicach pasa drogowego
- Uporządkowanie odprowadzenia wód opadowych – powierzchniowo na przyległe pobocze gruntowe lub do rowu przydrożnego. Zniwelowanie zastoin wodnych na jezdni – nadanie spadków poprzecznych zgodnie z ukształtowaniem terenu
- Uporządkowanie istniejącego zagospodarowania terenu.
- Wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na odcinku drogi przeznaczonej do odnowy nawierzchni i chodników.
- Zagospodarowanie działki nr 103/1.
- Profilowanie poboczy na szerokości 0,75 m od krawędzi jezdni i uzupełnienie kruszywem.

## 5. Konstrukcja nawierzchni:

### 5.1.1 Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni asfaltowej:

- wcinka przy drodze powiatowej
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC16W o średniej grubości 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna ASC11S o średniej grubości 4 cm

### 5.1.2 Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni asfaltowej – POSZERZENIE :

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 20 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC16W o średniej grubości 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna ASC11S o średniej grubości 4 cm

### 5.2.1 Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni z brukowca:

- wyrównanie nawierzchni kruszywem łamanym C90/3 o grubości średnio 8 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC16W o średniej grubości 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna ASC11S o średniej grubości 4 cm

### 5.2.2 Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni z brukowca – POSZERZENIE :

- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 20 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC16W o średniej grubości 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna ASC11S o średniej grubości 4 cm

### 5.3 Nakładka asfaltowa na istniejącej nawierzchni gruntowej:

- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o grubości 20 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa wiążąca AC16W o średniej grubości 5 cm
- skropienie nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,4l/m<sup>2</sup>
- warstwa ścieralna ASC11S o średniej grubości 4 cm

### 5.4 Konstrukcja chodnika

- płytki chodnikowe 30x30 o grubości 5 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm

### 5.5 Konstrukcja na zjazdach

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm

### 5.6 Konstrukcja na działce 103/1

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm

### 5.7 Konstrukcja na parkingu przy Nadleśnictwie

- kostka brukowa betonowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z pospółki o gr. 10 cm

Pobocza na całej długości jezdni o szerokości 0,75 m o grubości 15 cm.

## 6. Odwodnienie

Odwodnienie pozostaje w stanie dotychczasowym. Wody opadowe powierzchniowo z terenów utwardzonych zostaną skierowane przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na teren nieutwardzony pasa drogowego.

## 7. Opinia Geotechniczna, Kategoria Geotechniczna

Na podstawie odwiertów terenowych wykonanych we własnym zakresie, stwierdza się, iż budowa geologiczna podłoża w strefie budowanej drogi jest jednorodna genetycznie, warunki gruntowo - wodne na badanym terenie zaliczono do prostych. Do głębokości 1,5 m wody gruntowej nie wykryto. Podłoże zalicza się do grupy nośności podłoża G1.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Stwierdzam, iż na obszarze przebudowy nie będzie wykopów większych niż 0,3 m. W związku z powyższym określa się I kategorię Geotechniczną.

## 8. Analiza oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.  
Prace będą w całości prowadzone w granicach istniejącej drogi.

## 9. Analiza obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu jest analizowany w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu. Lista przepisów, mogących mieć zastosowanie przy określaniu obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.

Lp.	Przepisy	Przepis / ograniczenia
1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)	Zastosowanie znajduje: art. 5 ust. 1 – należy badać, czy projektowany obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645)	W przypadku terenu inwestycji leżącego na obszarze morskim
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogi publicznej, przykładowo §77, 113 ust. 5 i 7
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją drogowych obiektów inżynierskich
5	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia	W przypadku realizacji inwestycji polegającej na

	26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)	budowie sieci gazowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym. Zastosowanie może znaleźć np. §2, §7, §10, §21, §40, §79
6	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją np. zjazdu z drogi publicznej bądź jego przebudowy. Zastosowanie może znaleźć np. art. 35, art. 38, art. 39, art. 43. Zwrócić należy również uwagę na regulacje szczególne zawarte w art. 42
7	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)	W przypadku realizacji inwestycji zaliczających się do inwestycji mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko / w przypadku inwestycji, dla których może być wymagane wykonanie raportu. Zastosowanie może znaleźć np. art. 135, art. 235
8	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)	Zastosowanie może znaleźć §2 i §3
9	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)	Określenie dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy.
10	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469)	W przypadku terenu inwestycji położonego w terenie ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęcia wody. Zastosowanie może znaleźć np. art. 31 ust. 4 pkt 1, 2, 4, art. 51, art. 52, art. 53 ust. 1-3, art. 54 ust. 1-5, art. 55, art. 56, art. 57, art., 58, art. 59, art. 60
11	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594, z późn. zm.)	W przypadku inwestycji związanej z realizacją linii kolejowej bądź realizacji inwestycji sąsiadującej z ww. obiektem budowlanym, w szczególności art. 53 tej ustawy określającym minimalne odległości poszczególnych obiektów od obszaru kolejowego, linii kolejowych czy urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego.
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r., poz. 1227)	W przypadku inwestycji sąsiadującej z liniami kolejowymi. Zastosowanie może znaleźć np. §4
13	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)	Ograniczenia dotyczące zabudowy w otoczeniu zabytków. Zastosowanie może znaleźć np. art. 9, art. 16, art. 17, art. 19
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Zastosowanie może znaleźć § 21 ust. 2

15	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)	Art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g w zw. z art. 11f ust. 2 ustawy.
----	--	--

Zakres drogowy obejmuje przebudowę nawierzchni w pasie drogi gminnej w m. Wierzchocino działki nr 110 nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działki, na której jest realizowana, a zatem nie wprowadza ograniczeń dla działek sąsiadujących.

### **10. Uwagi końcowe**

Kierownik Budowy ma obowiązek przed przystąpieniem do robót przeszkolić stanowiskowo wszystkich pracowników wykonujących czynności na drodze pod względem przepisów BHP i Bezpieczeństwa Ruchu. Dodatkowo na czas budowy roboty należy odpowiednio oznakować. Wykonawca lub inwestor jest zobowiązany o powiadomieniu mieszkańców o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.



PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBRĘB WIERZCHOCINO, DZIAŁKA NR 110,183. ZAGOSPODAROWANIE  
DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA)

## **INFORMACJA BIOZ**

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STRONA TYTUŁOWA

# **BIOZ**

nazwa i adres budowy obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBRĘB WIERZCHOCINO, DZIAŁKA NR 110,183. ZAGOSPODAROWANIE  
DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA)

imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

**Urząd Gminy Smółdzino, ul. Kościuszki 3, 76-214 Smółdzino**

imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

*TOMASZ GAŁKA , 84 – 300 LĘBORK, UL. WITKOWSKIEJ 23 A*

PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBRĘB WIERZCHOCINO, DZIAŁKA NR 110,183. ZAGOSPODAROWANIE  
DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA)

**Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

Projektowany zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego przedstawiony został w dokumentacji projektowej dla projektu budowlanego.

**Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- Zabudowania istniejące zamieszkałe w najbliższym sąsiedztwie budowy
- Istniejąca infrastruktura techniczna podziemna

**Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- Wykopy mechaniczne podczas budowy krawężników
- Bliskość ruchu pojazdów poruszających się po placu budowy wykonujących inne czynności nie związane z budową dróg.
- Roboty, przy których wykonywaniu występuje powstanie zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wiążą się z pracami przy wykopach.
- Praca koparki wiąże się z wykopami i załadunkiem nadmiaru gruntu na samochody transportowe.
- Przebywanie człowieka w strefie pracy sprzętu ciężkiego wiązać się może z ryzykiem powstania urazów spowodowanych zbyt bliskim przebywaniem pracownika w stosunku do pracującego sprzętu i transportowanego materiału.
- W pobliżu infrastruktury energetycznej roboty należy wykonywać w sposób szczególnie ostrożny.

**Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

- Przeszkolenie BHP pracowników z zakresu pracy budowy chodników i dróg.
- Przeszkolenie BHP pracowników w przypadku wystąpienia awarii na istniejącym uzbrojeniu terenu i sposobu jej likwidacji.
- Przed przystąpieniem do prac, wszyscy pracownicy zatrudnieni w procesie inwestycyjnym winni zostać przeszkoleni przez kierownika budowy w zakresie bhp na poszczególnych stanowiskach pracy oraz zapoznani z możliwościami występujących na budowie zagrożeń.
- Określić należy zasady postępowania w przypadku wystąpienia ewentualnego zagrożenia polegające na szybkim powiadomieniu kierownika budowy o powstałych zagrożeniach.
- Świadectwa odbycia szkoleń powinny być załączone do akt osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających**

PRZEBUDOWA DROGI W GRANICACH PASA DROGOWEGO W MIEJSCOWOŚCI  
WIERZCHOCINO, OBRĘB WIERZCHOCINO, DZIAŁKA NR 110,183. ZAGOSPODAROWANIE  
DZIAŁKI NR 103/1 (MAŁA ARCHITEKTURA)

**bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek  
pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami bhp mającymi zastosowanie przy robotach ziemnych w oparciu o instrukcje dotyczące warunków realizacji poszczególnych elementów występujących na budowie.

Pracownicy winni zostać zobowiązani do przestrzegania poniższych zasad:

- osoby zatrudnione przy rozkładaniu gorącej masy bitumicznej powinni posiadać rękawice ochronne i specjalne obuwie odporne na wysokie temperatury.
- osoby zatrudnione przy rozładunku kostki brukowej powinni posiadać specjalne bezpieczne obuwie,
- w czasie przerw w pracy oraz po zakończeniu pracy sprzętu ciężkiego zabezpieczyć sprzęt przed przypadkowym jego uruchomieniem przez osoby nieupoważnione lub niezatrudnione przy tych pracach,
- w warunkach ograniczonej widoczności miejsce pracy sprzętu oświetlić,
- bezpośredni nadzór nad pracami budowlanymi prowadzi kierownik budowy.

Na terenie budowy przy pracach budowlanych nie przewiduje się występowania materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych dla środowiska i ludzi.

Materiały przewidziane do wbudowania dostarczane będą sukcesywnie na plac budowy, a sprzęt niezbędny do realizacji planowanego zakresu prac wykorzystywany będzie w zależności od możliwości zagwarantowania frontu robót i zakładanego harmonogramu realizacji.

W trakcie realizacji prac budowlanych nie przewiduje się występowania stref szczególnego zagrożenia zdrowia i życia pracowników zatrudnionych na budowie.

Mając na uwadze powyższe kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bioz, przedstawiając szczegółowy zakres robót budowlanych wykonywanych przy pomocy urządzeń niebezpiecznych.

**UWAGA!**

*Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy jest obowiązany w oparciu o wyżej wymienioną informację sporządzić lub zapewnić sporządzenie **planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r ( Dz. U. Nr 120 , póź. 1126).*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-QIY-ZYQ-FF3 \*

Pan Tomasz Marcin Gałka o numerze ewidencyjnym POM/BD/0071/07  
adres zamieszkania ul. Zofii Witkowskiej 23A, 84-300 Łębork  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

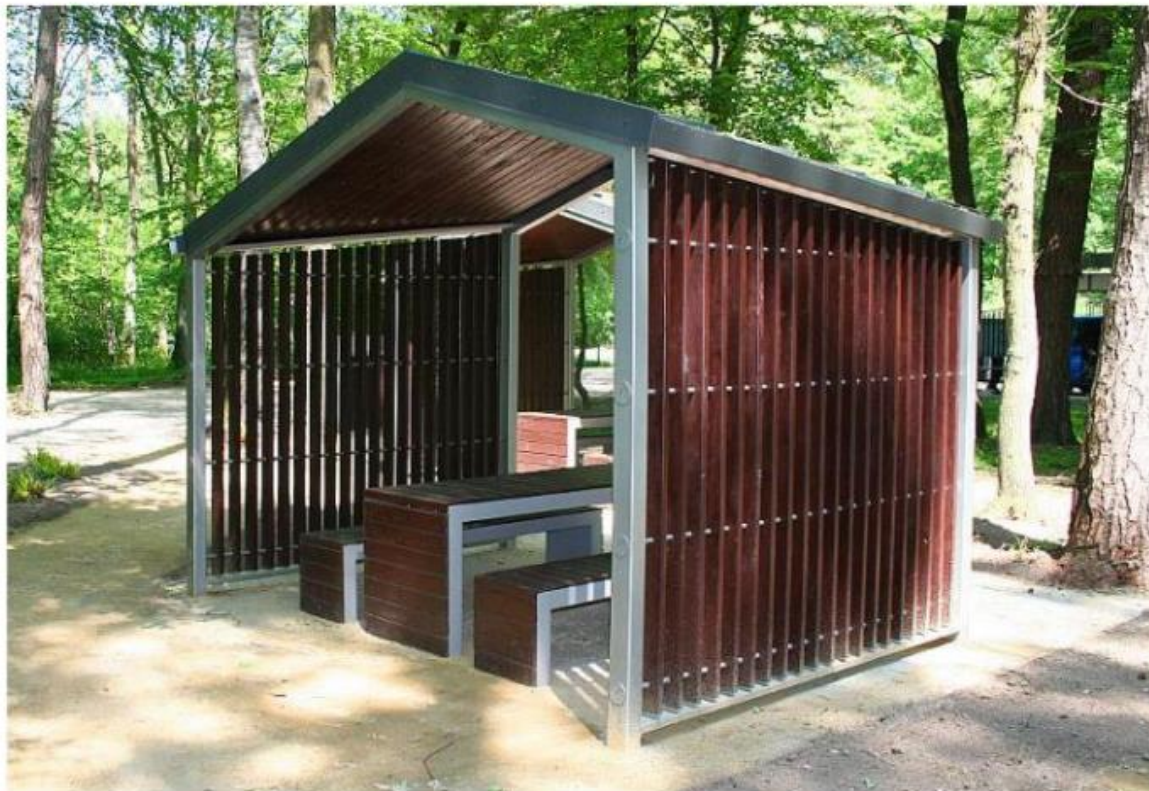
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## ZAŁĄCZNIK 1

### 1) Wymagania dotyczące wiaty.



Wiaty ma pełnić funkcję zadaszenia chroniącego podróżnych przed deszczem lub nadmiernym nasłonecznieniem. W jej wnętrzu może zostać umieszczony stół prosty z ławkami, z możliwością stworzenia miejsca przy stole dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim. Szkielet stanowi konstrukcja stalowa z drewnianymi, ażurowymi ścianami. Dach został pokryty blachą cynkową. Materiał: stal, drewno, blacha cynkowa.

Istnieje możliwość wytłoczenia każdego innego loga, np. herby miast, logo gminy itp.

#### Wymiary:

Wysokość	2,80 m
Długość ściany zabudowanej żaluzją ażurową	2,44 m
Długość ściany otwartej	3,57 m



2) Wymagania dotyczące stołu oraz ławek.



Zestaw stół plus dwie ławki proste umożliwia wygodny odpoczynek grupie sześciu dorosłych osób. Istnieje możliwość przygotowania miejsca przy stole dla osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim. Stół oraz ławki wykonane są w technice łączonej (metalowa konstrukcja nośna wykończona drewnianym siedziskiem). Wzdłuż górnej krawędzi blachy osłonowej znajdują się wytłoczenia z napisem Lasy Państwowe.

Istnieje możliwość wytłoczenia każdego innego loga, np. herby miast, logo gminy itp.

**Stół prosty MA01 - wymiary:**

<b>Wysokość</b>	0,78 m
<b>Szerokość blatu</b>	0,65 m
<b>Długość blatu</b>	1,89 m

**Ławka prosta MA02 - wymiary:**

<b>Wysokość</b>	0,45 m
<b>Szerokość siedziska</b>	0,40 m
<b>Długość siedziska</b>	1,89 m

### 3) Wymagania dotyczące śmietnika.



Kosz z trzema komorami na segregację odpadów szklanych, plastikowych oraz organicznych. Ruchome pojemniki wykonane z blachy, chowane w obudowie, wykonanej w technice łączonej (blacha i profile stalowe). Nad częścią z otworami wyspowymi zamocowano konstrukcję ochronną. Drewniane, uchylne drzwi, zamocowane z przodu urządzenia umożliwiają wygodne opróżnienie pojemników śmieciowych. Na bocznych ściankach kosza znajdują się wytłoczenia z uproszczonym logiem Lasów Państwowych.

Istnieje możliwość wytłoczenia każdego innego loga, np. herby miast, logo gminy itp.

<b>Wysokość</b>	1,29 m
<b>Długość</b>	1,76 m
<b>Szerokość</b>	0,73 m



PLAN SYTUACYJNY – ARK. 1  
SKALA 1:1000

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią materiałów pobranych z zasobów osrodka geodezji i kartografi Starostwa Powiatowego w Słupsku

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1 : 500

województwo: pomorskie  
powiat: SŁUPSKI  
gmina: SMOŁDZINO  
obrebi: WIERZCHOCINO działka: 110,183,103/1

Poświadczam, że niniejsza mapa geodezyjna została pobrana z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

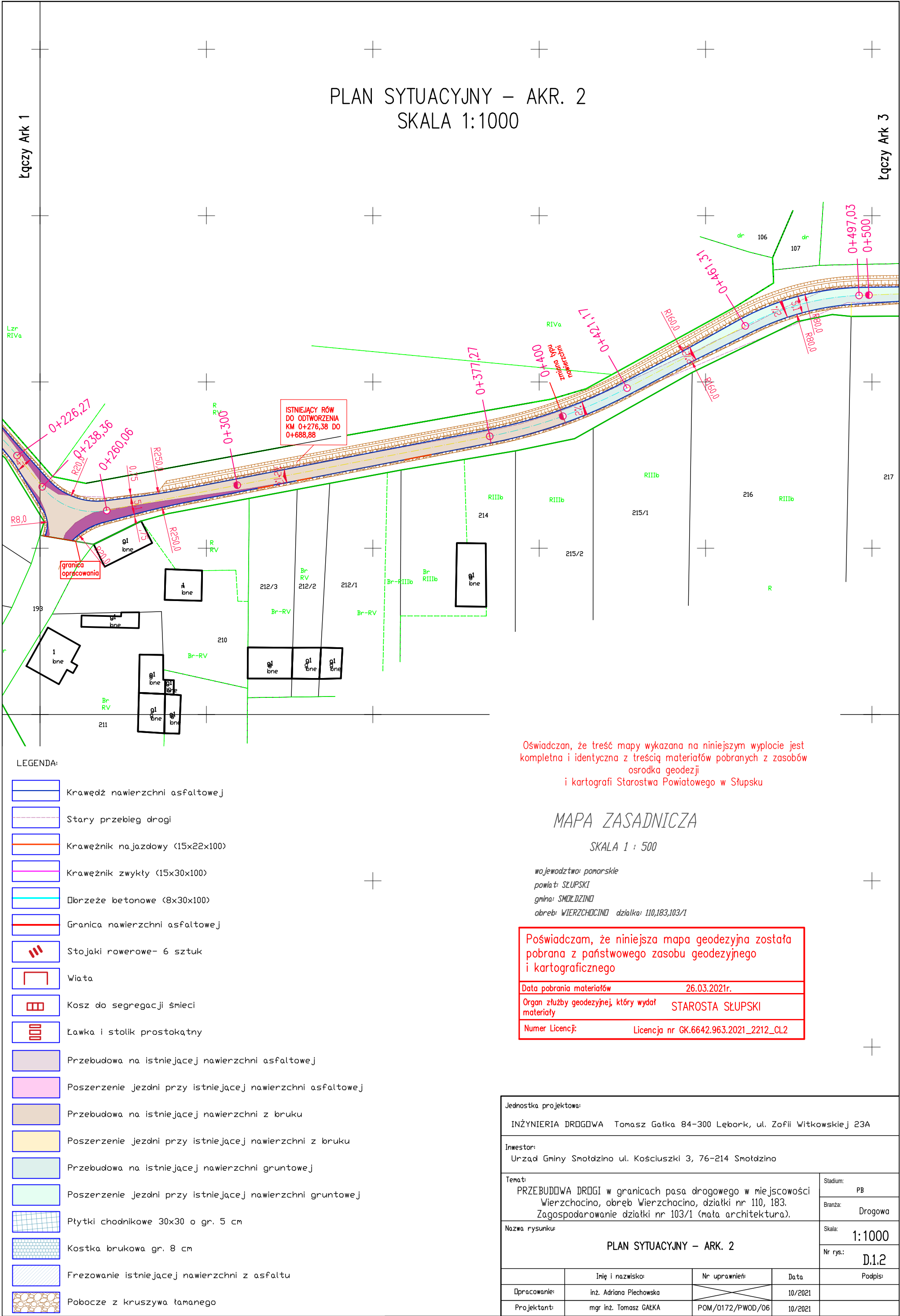
Data pobrania materiałów: 26.03.2021r.  
Organ zżubny geodezyjnej, który wydał materiały: STAROSTA SŁUPSKI  
Numer Licencji: Licencja nr GK.6642.963.2021\_2212\_CL2

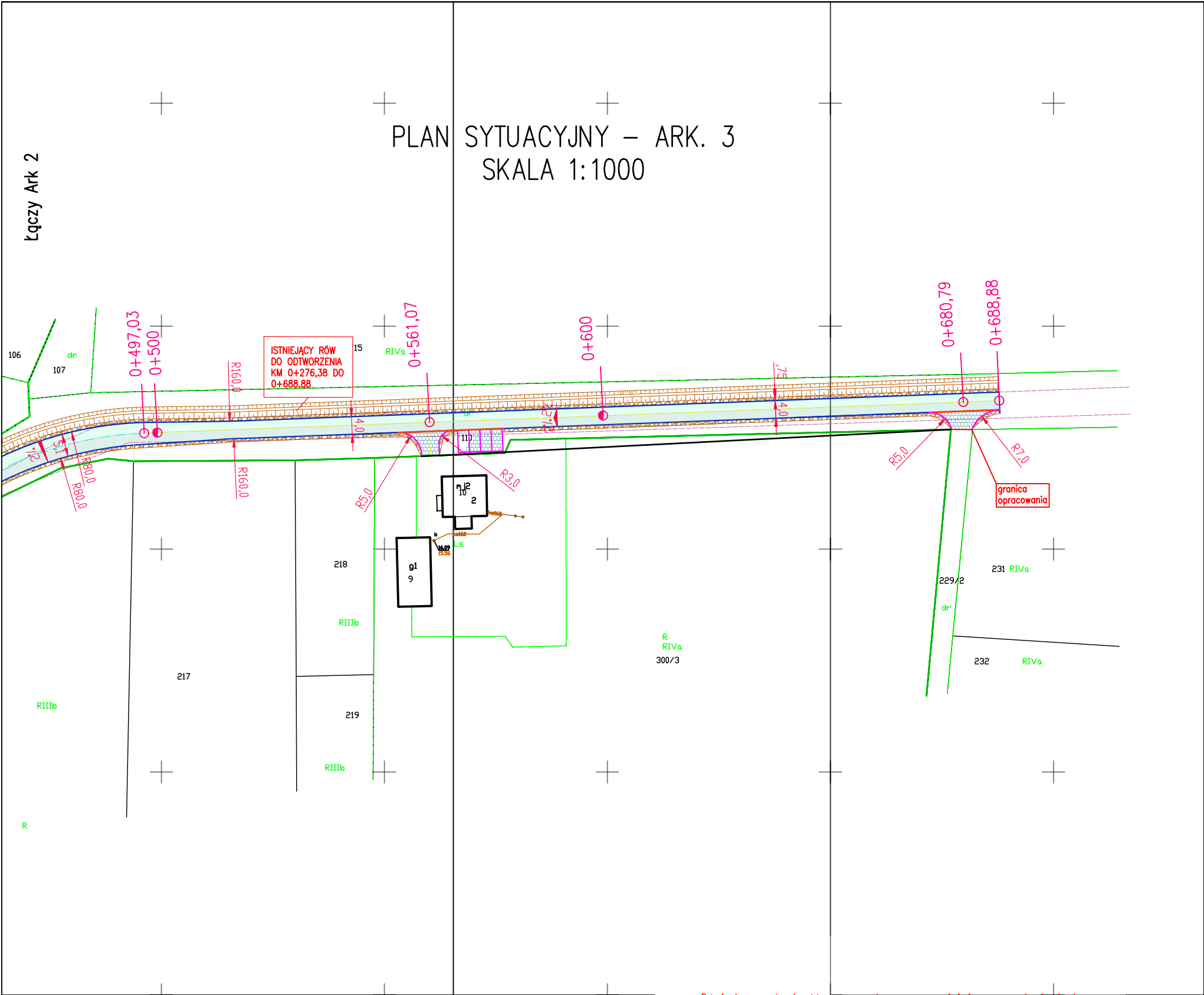
LEGENDA:

- Krawędź nawierzchni asfaltowej
- Stary przebieg drogi
- Krawężnik na jazdowy (15x22x100)
- Krawężnik zwykły (15x30x100)
- Obrożę betonowe (8x30x100)
- Granica nawierzchni asfaltowej
- Stojaki rowerowe- 6 sztuk
- Wiata
- Kosz do segregacji śmieci
- Ławka i stolik prostokątny
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni asfaltowej
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni asfaltowej
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni z bruku
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni z bruku
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni gruntowej
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni gruntowej
- Płytki chodnikowe 30x30 o gr. 5 cm
- Kostka brukowa gr. 8 cm
- Frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltu
- Pobocze z kruszywa łamanego

Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Inwestor: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obrebi Wierzchocino, działki nr 110, 183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura).				Stadium: PB
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY – ARK. 1				Branża: Drogowa
				Skala: 1:1000
				Nr rys.: D.1.1
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	







LEGENDA:

- Krawężnik nawierzchni asfaltowej
- Stary przebieg drogi
- Krawężnik najazdowy (15x22x100)
- Krawężnik zwykły (15x30x100)
- Obrożenie betonowe (8x30x100)
- Granica nawierzchni asfaltowej
- Stojaki rowerowe- 6 sztuk
- Wiata
- Kosz do segregacji śmieci
- Lawka i stolik prostokątny
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni asfaltowej
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni asfaltowej
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni z bruku
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni z bruku
- Przebudowa na istniejącej nawierzchni gruntowej
- Poszerzenie jezdni przy istniejącej nawierzchni gruntowej
- Płytki chodnikowe 30x30 o gr. 5 cm
- Kostka brukowa gr. 8 cm
- Frezowanie istniejącej nawierzchni z asfaltu
- Pobocze z kruszywa łamanego

Oświadczam, że treść mapy wykazana na niniejszym wyplocie jest kompletna i identyczna z treścią materiałów pobranych z zasobów osrodka geodezji i kartografi Starostwa Powiatowego w Słupsku

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1 : 500

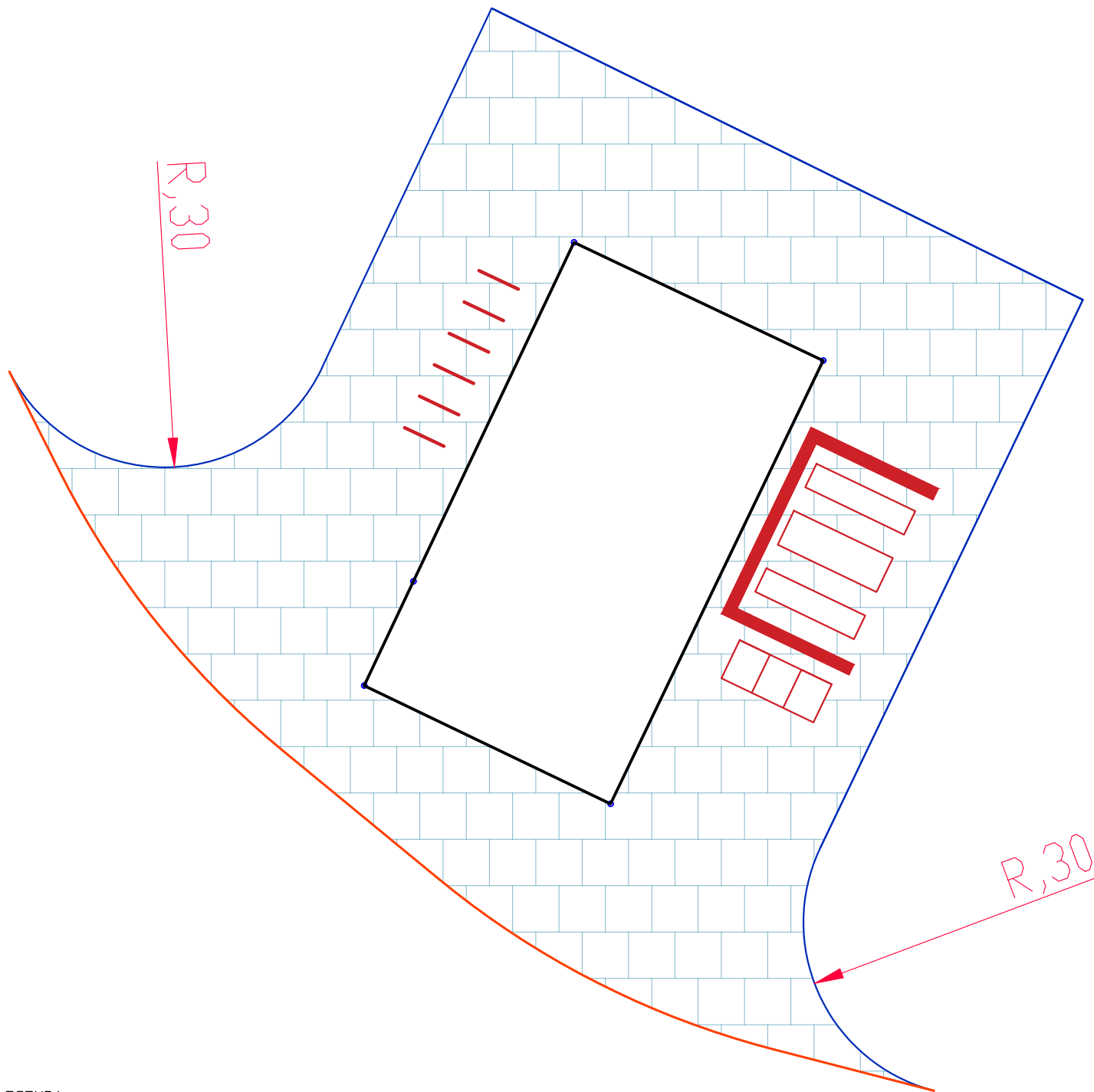
województwo: pomorskie  
powiat: SŁUPSKI  
gmina: SMOŁDZINO  
obwód: WIERZCHOCINO działka: 110,183,103/1

Poświadczam, że niniejsza mapa geodezyjna została pobrana z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Data pobrania materiałów	26.03.2021r.
Organ zżubzy geodezyjnej, który wydał materiały	STAROSTA SŁUPSKI
Numer Licencji:	Licencja nr GK.6642.963.2021_2212_CL2

Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84-300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
Inwestor: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino				
Temat: PRZEBUDOWA DROGI w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110, 183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura).			Stadium: PB	
			Branża: Drogowa	
Nazwa rysunku:  PLAN SYTUACYJNY – ARK. 3			Skala: 1:1000	
			Nr rys.: D.1.3	
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

# SZCZEGÓŁ A SKALA 1:100



## LEGENDA:

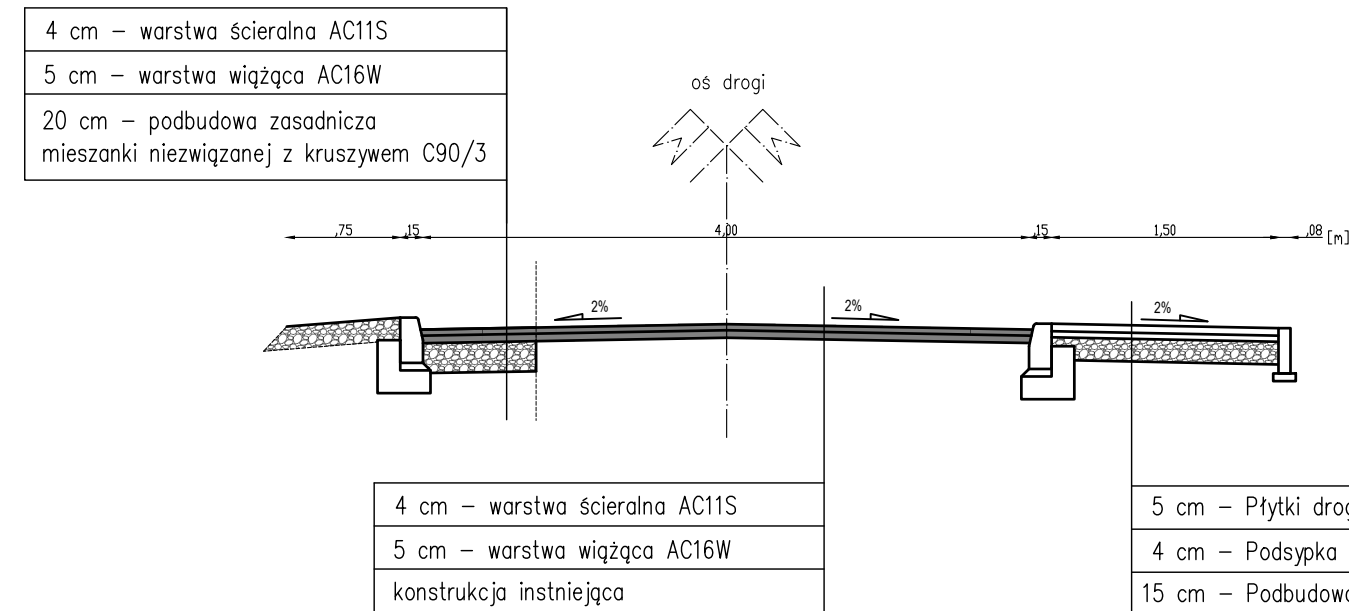
	Krawężnik najazdowy (15x22x100) wystający 4 cm
	Krawędź nawierzchni asfaltowej
	Kostka brukowa gr. 8 cm
	Stojaki rowerowe- 6 sztuk
	Wiata
	Kosz do segregacji śmieci
	Ławka i stolik prostokątny

SZCZEGÓŁY DOTYCZĄCE ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W ZAŁ. 1

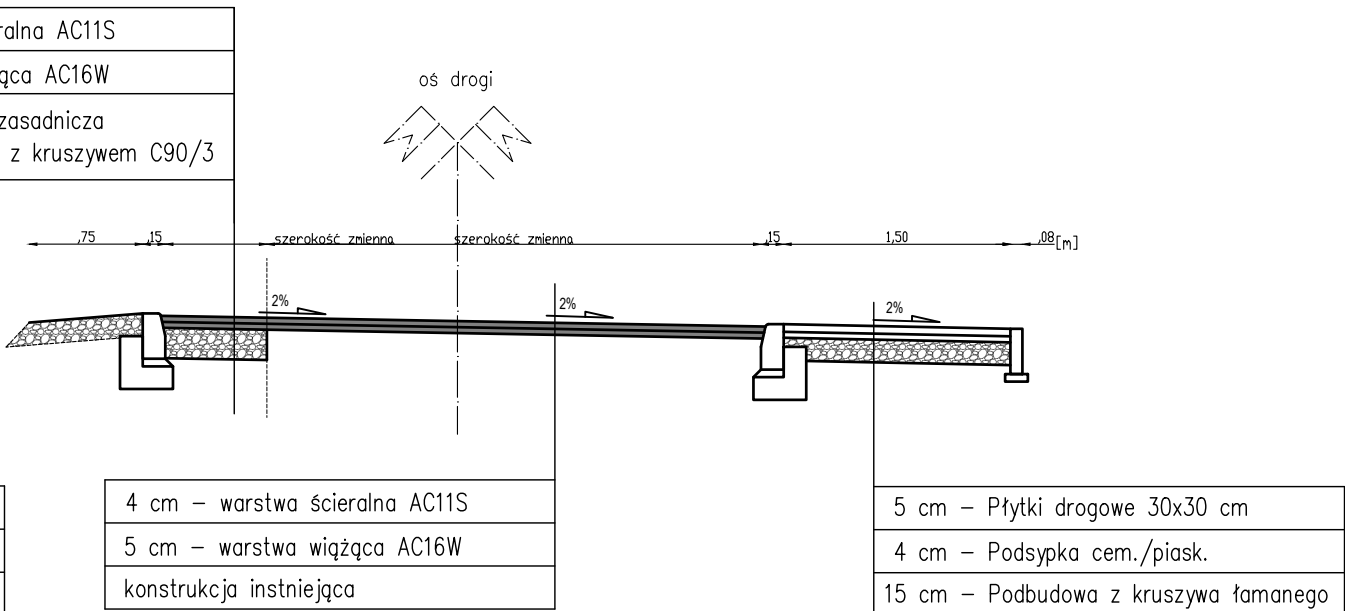
Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA	
		Tomasz Gałka 84-300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A	
INWESTOR:		Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76-214 Smołdzino	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura).	
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁ A	
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		07/2021
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	07/2021
Stadium:		PW	
Branża:		Drogowa	
Skala:		1:50	
Nr rys.:		D.2	
Podpis:			

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

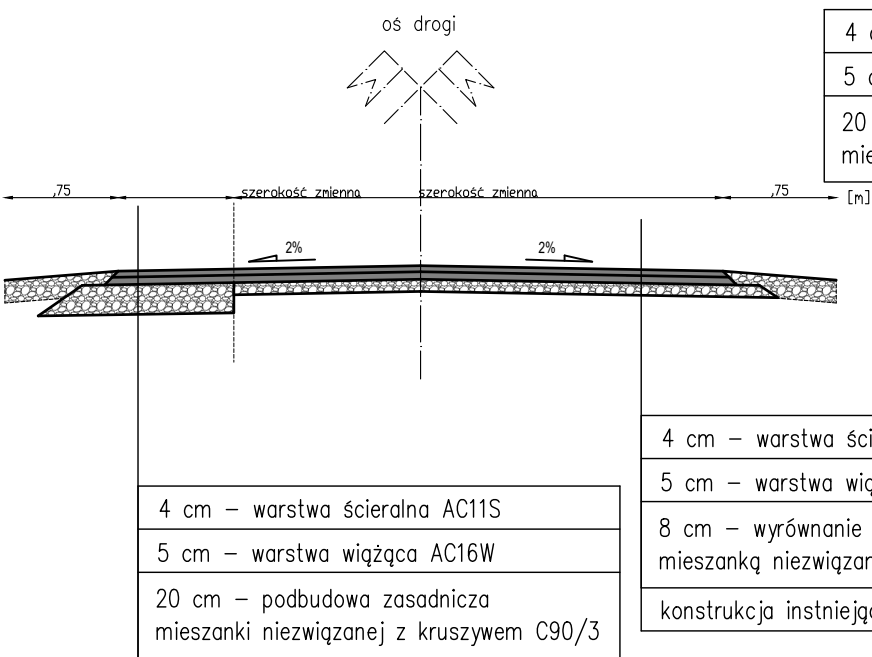
Przekrój normalny  
KM 0+000 do 0+027,36,  
od 0+048,43 do 0+089,19



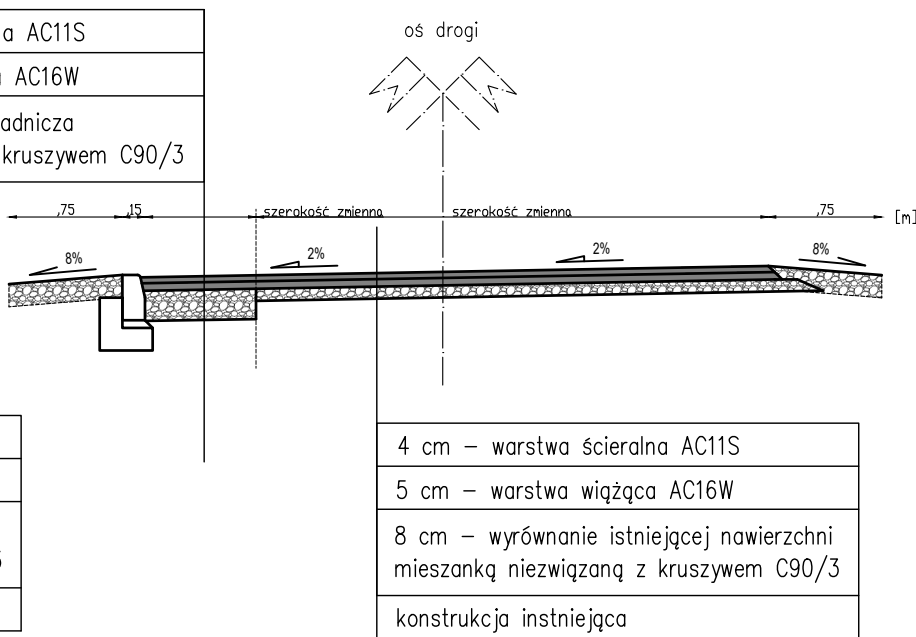
Przekrój normalny  
KM 0+027,36 do 0+048,43



Przekrój normalny  
KM 0+089,19 do 0+109,27



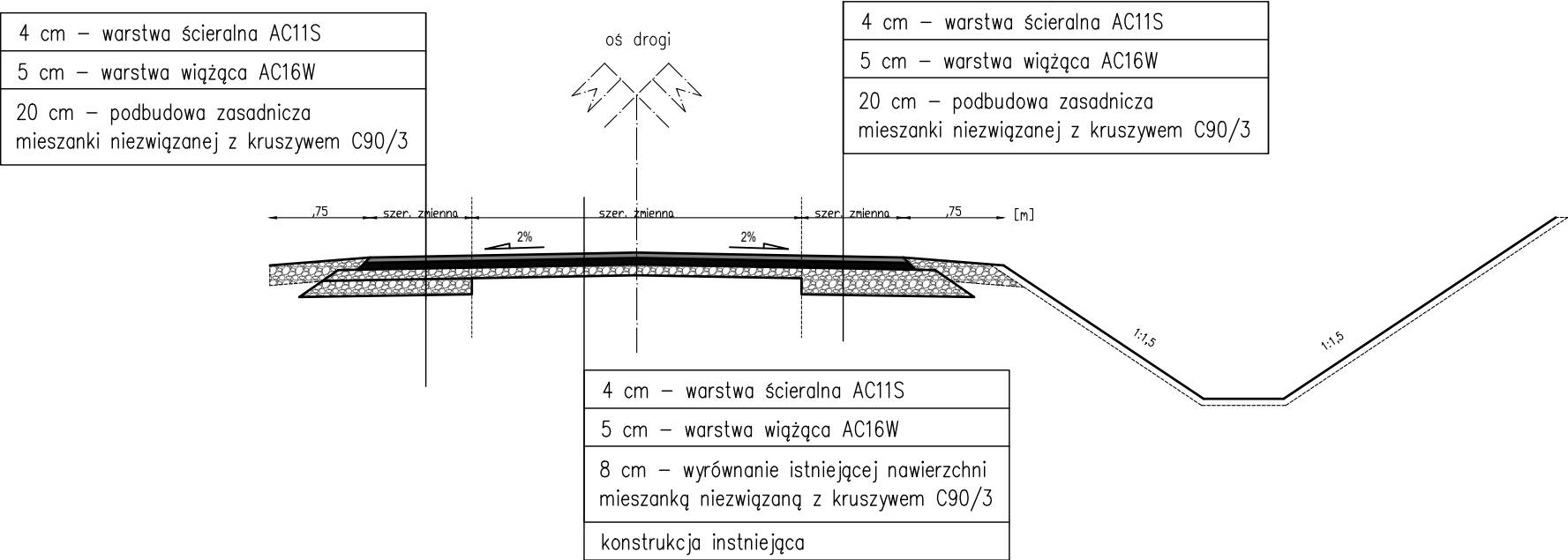
Przekrój normalny  
KM 0+062,40 do 0+081,19



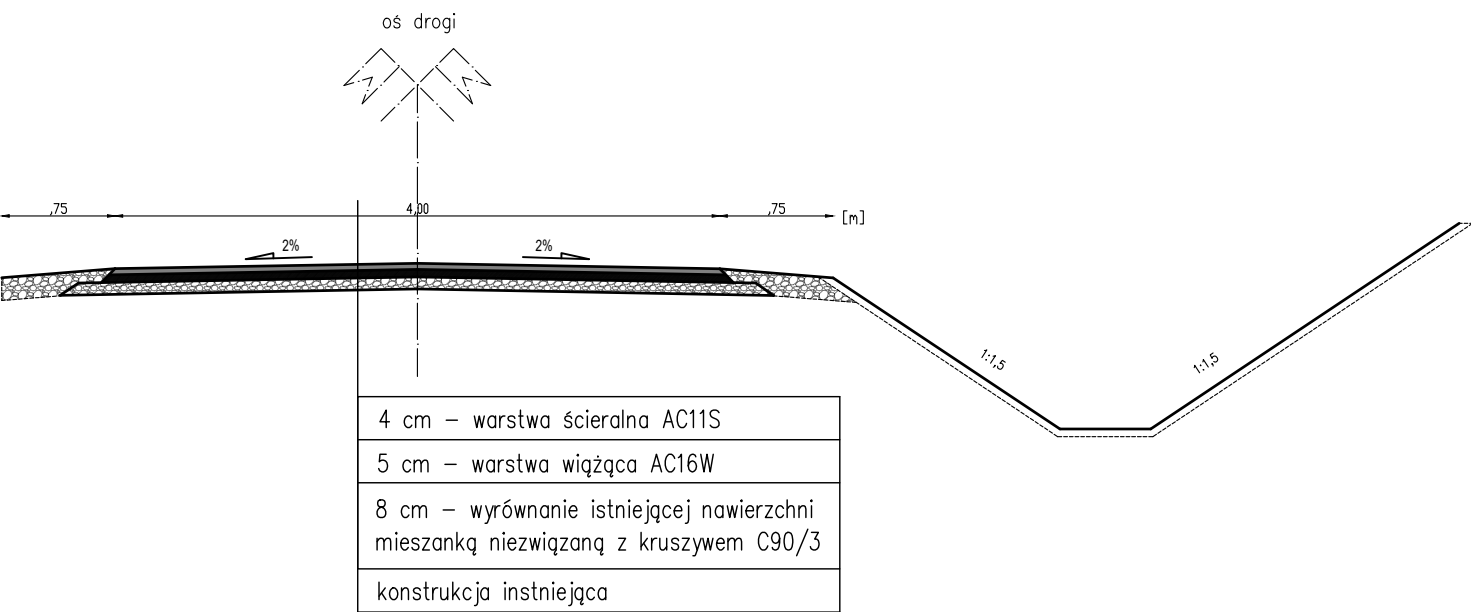
Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rys.: D.3.1
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

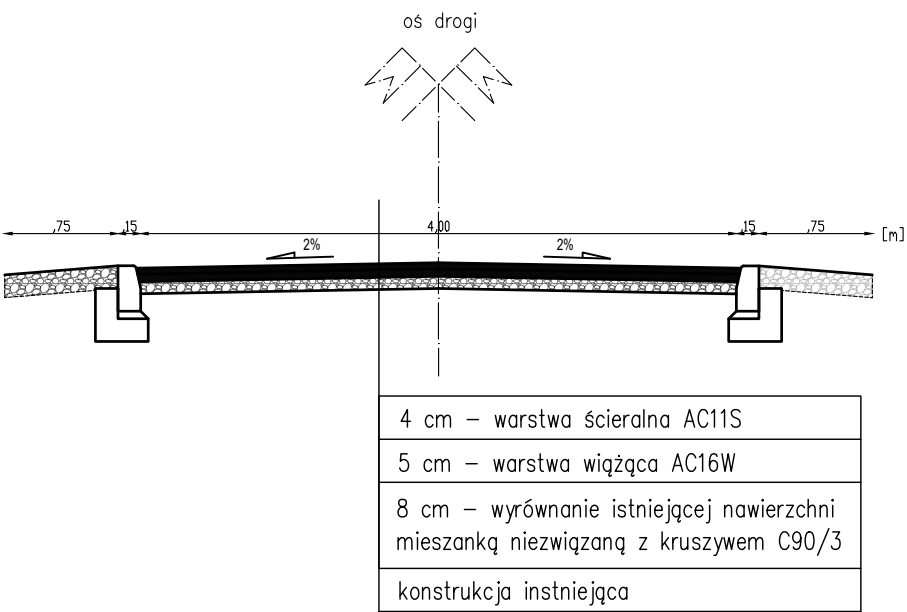
Przekrój normalny  
KM 0+81,19 do 0+107,23



Przekrój normalny  
KM 0+107,2 do 0+126,04



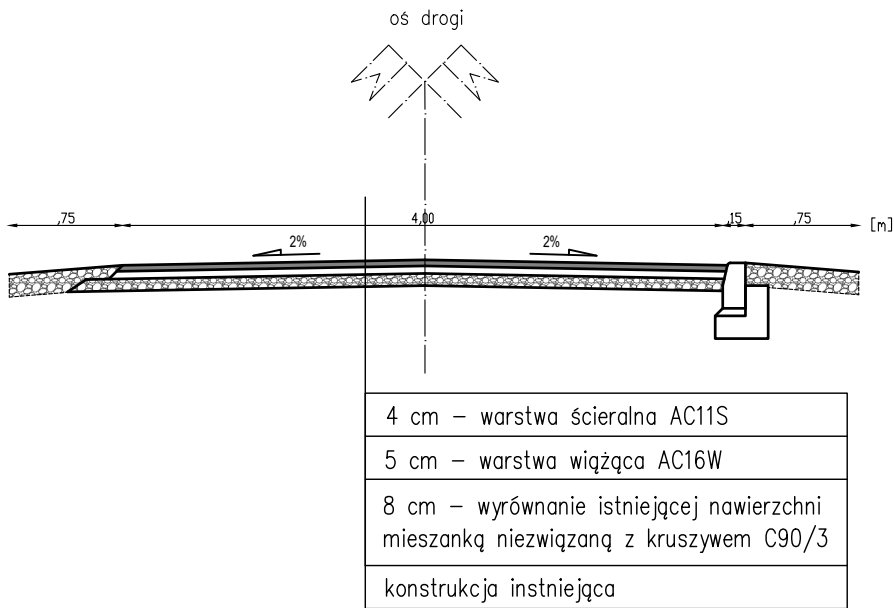
Przekrój normalny  
KM 0+129,89 do 0+134,03



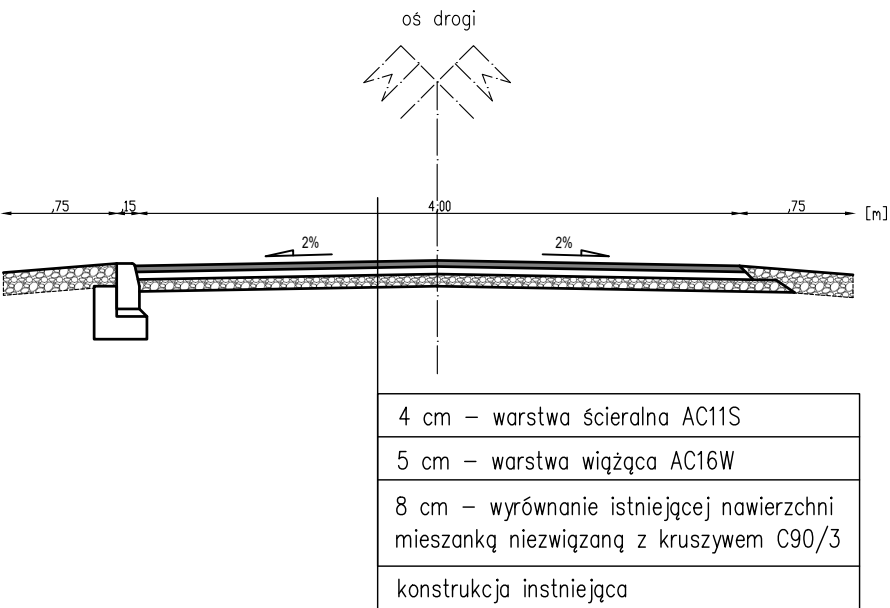
Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ NORMALNY				Nr rys.: D.3.2
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

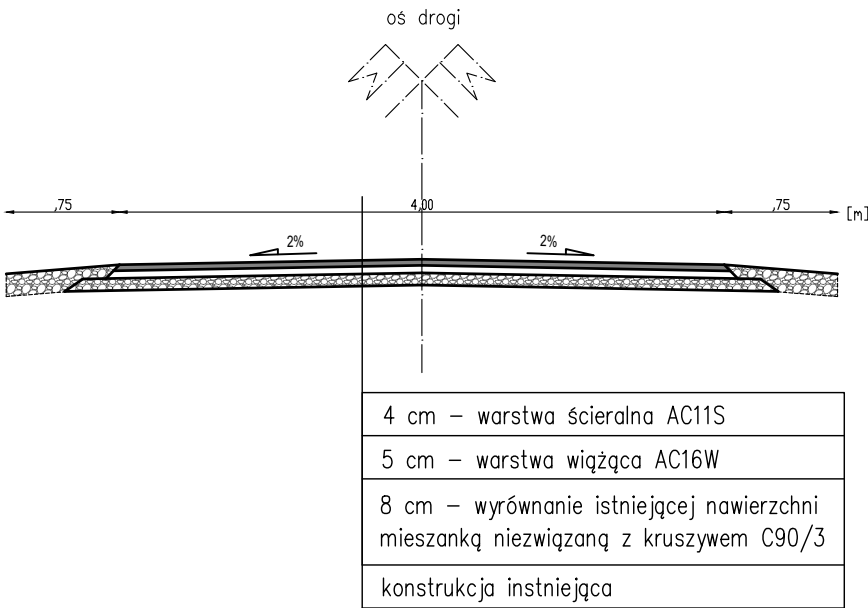
Przekrój normalny  
KM 0+126,04 do 0+129,89,  
od 0+160,89 do 0+164,89



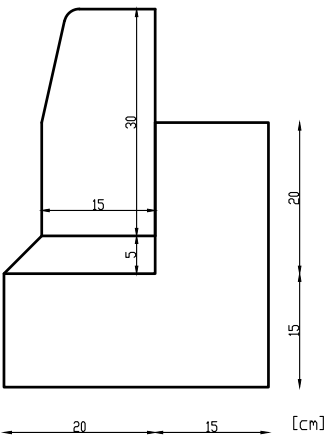
Przekrój normalny  
KM 0+134,03 do 0+147,93



Przekrój normalny  
KM 0+147,93 do 160,89,  
od 0+164,89 do 0+176,61



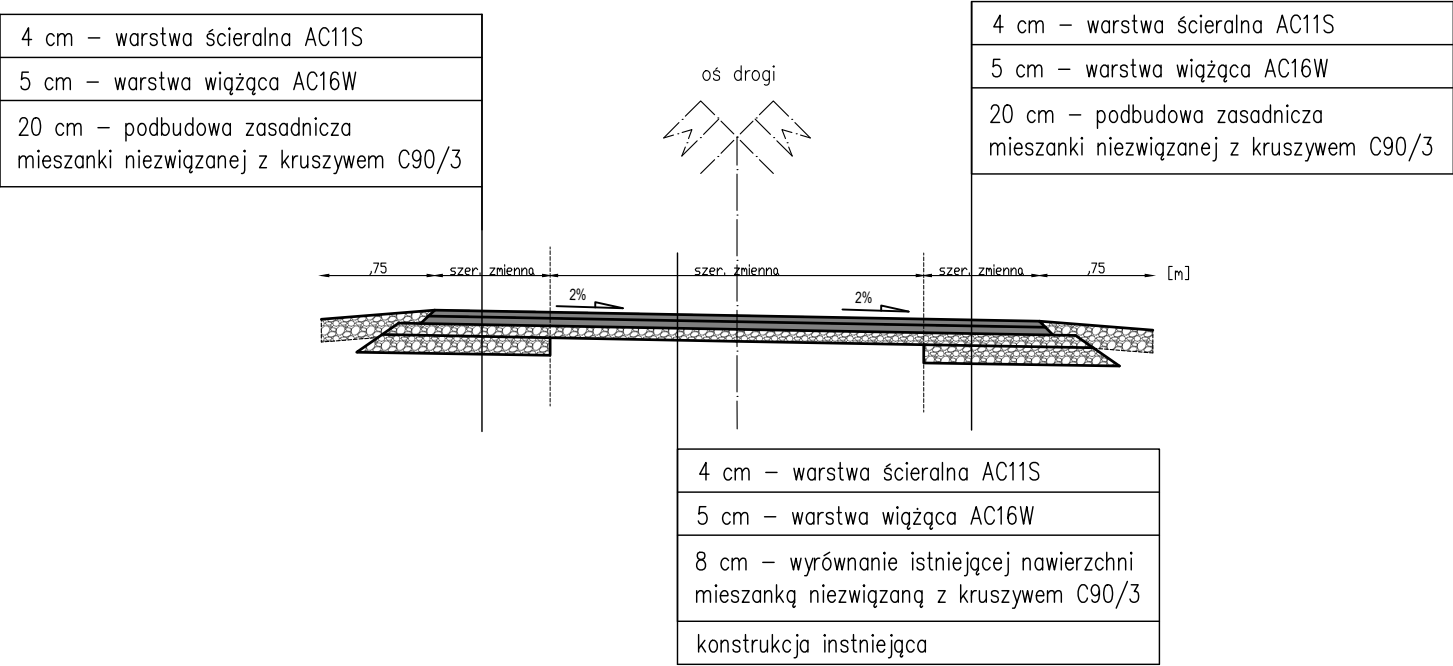
KRAWĘŻNIK ZWYKŁY  
15X30X100,  
skala 1:10



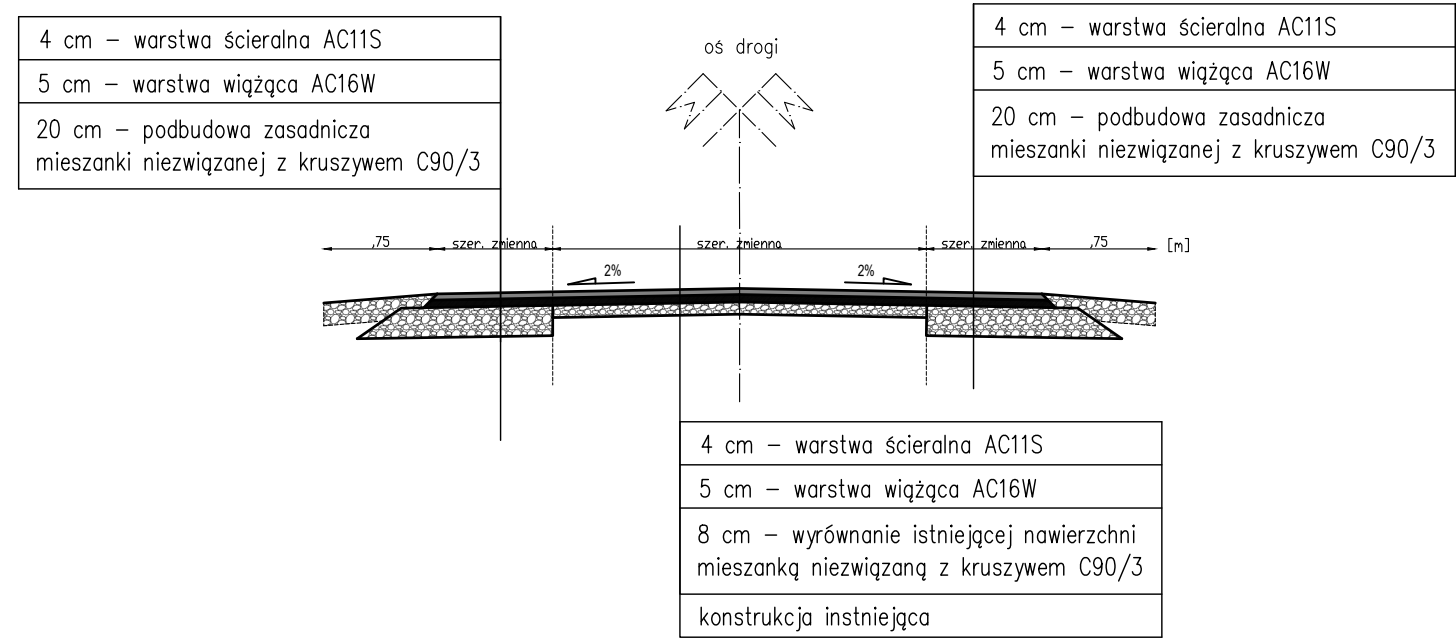
Jednostka projektowa:				INŻYNIERIA DROGOWA	
				Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A	
INWESTOR:				Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino	
Nazwa zadania:				Stadium:	PW
Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Branża:	Drogowa
				Skala:	1:50
Nazwa rysunku:				Nr rys.:	D.3.3
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021		
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021		

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

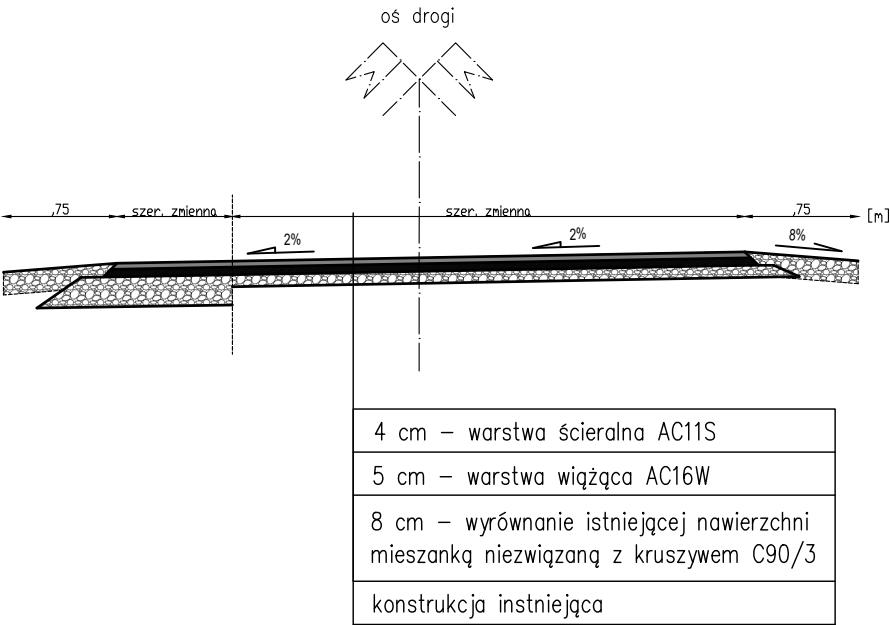
Przekrój normalny  
KM 0+176,61 do 0+226,27



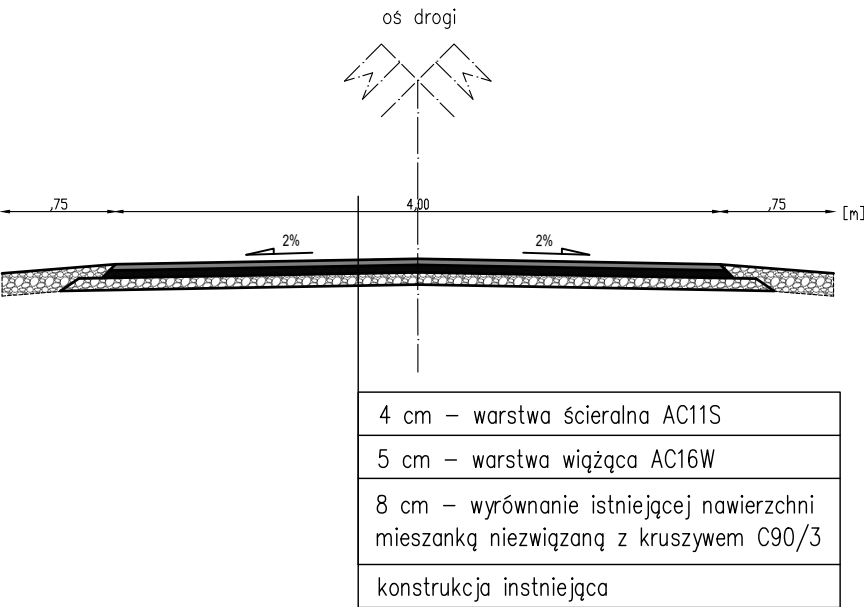
Przekrój normalny  
KM 0+226,27 do 0+238,36



Przekrój normalny  
KM 0+238,36 do 0+260,06



Przekrój normalny  
KM 0+260,06 do 0+276,22

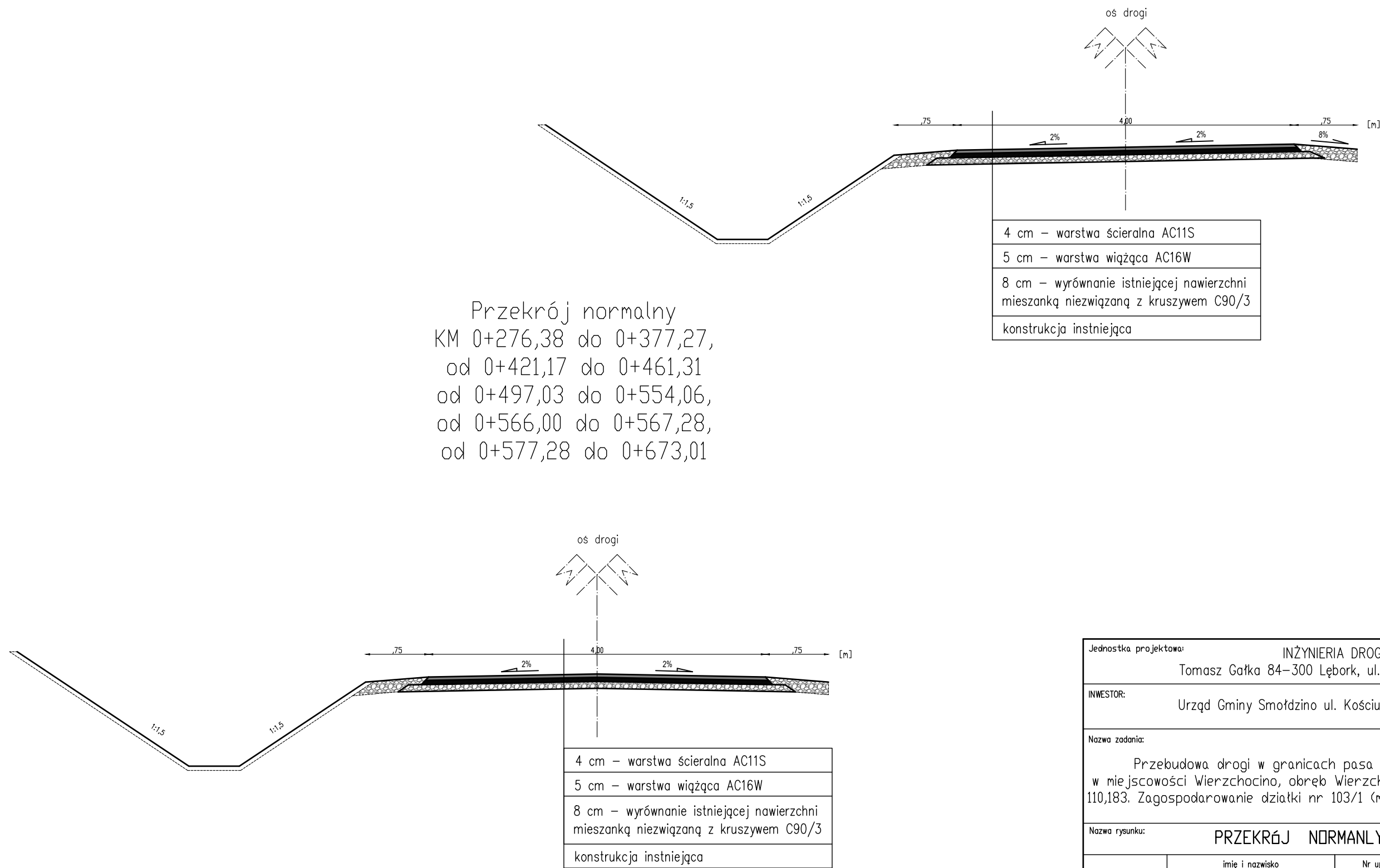


Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Lębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
Nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ NORMANLY				Skala: 1:50
				Nr rys.: D.3.4
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

Przekrój normalny  
KM 0+377,27 do 0+400

Przekrój normalny  
KM 0+276,38 do 0+377,27,  
od 0+421,17 do 0+461,31  
od 0+497,03 do 0+554,06,  
od 0+566,00 do 0+567,28,  
od 0+577,28 do 0+673,01

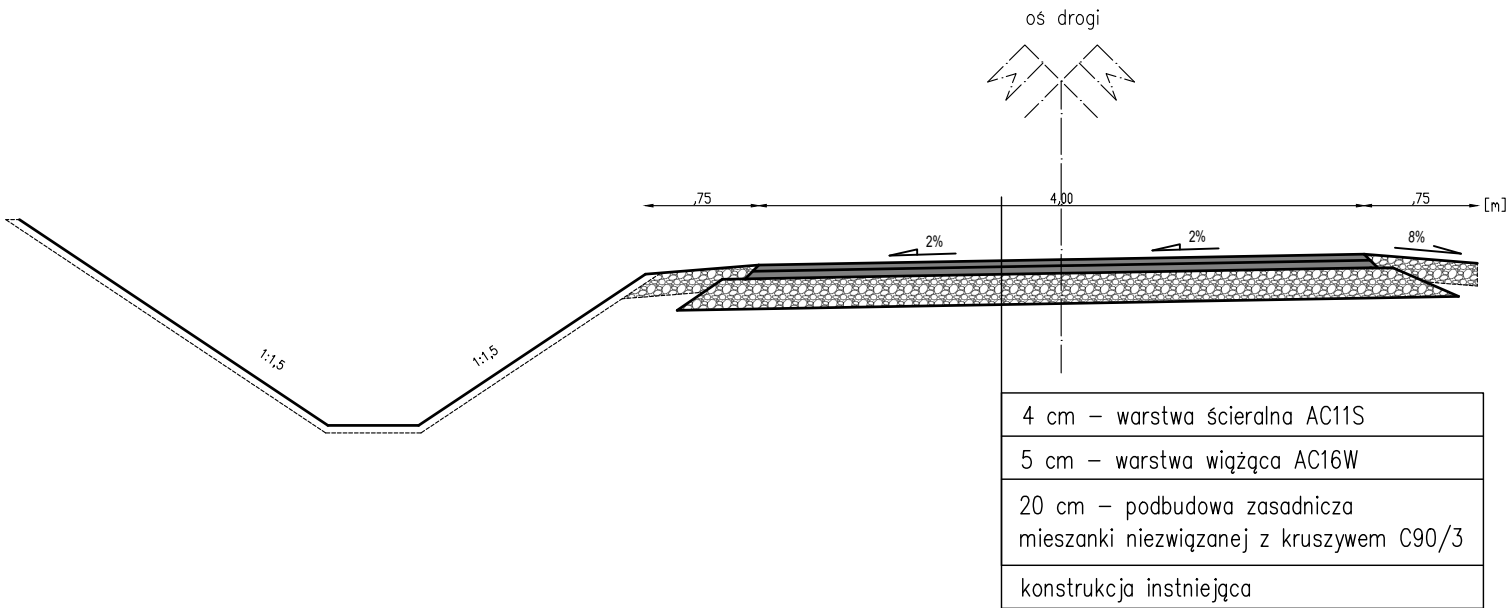


Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A			
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino			
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)			Stadium: PW
			Branża: Drogowa
			Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY			Nr rys.: D.3.5
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021

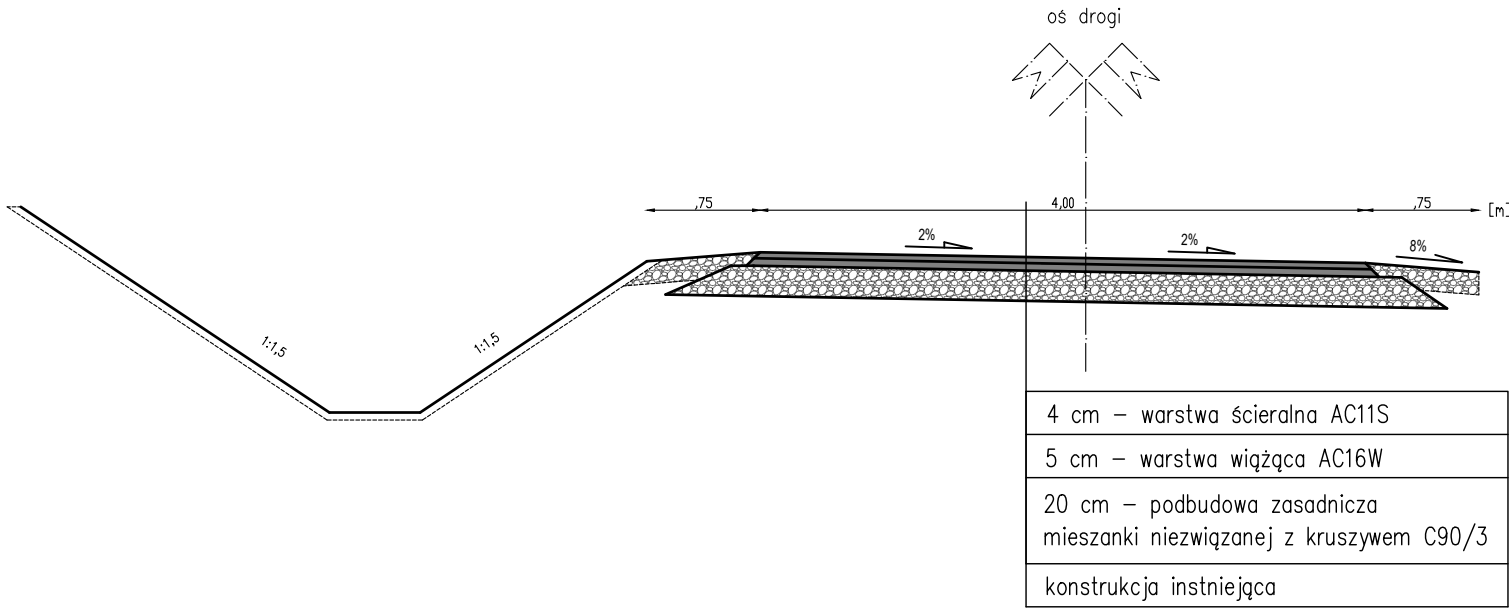


PRZEKROJE NORMALNE  
SKALA 1:50

Przekrój normalny  
KM 0+400 do 0+421,17



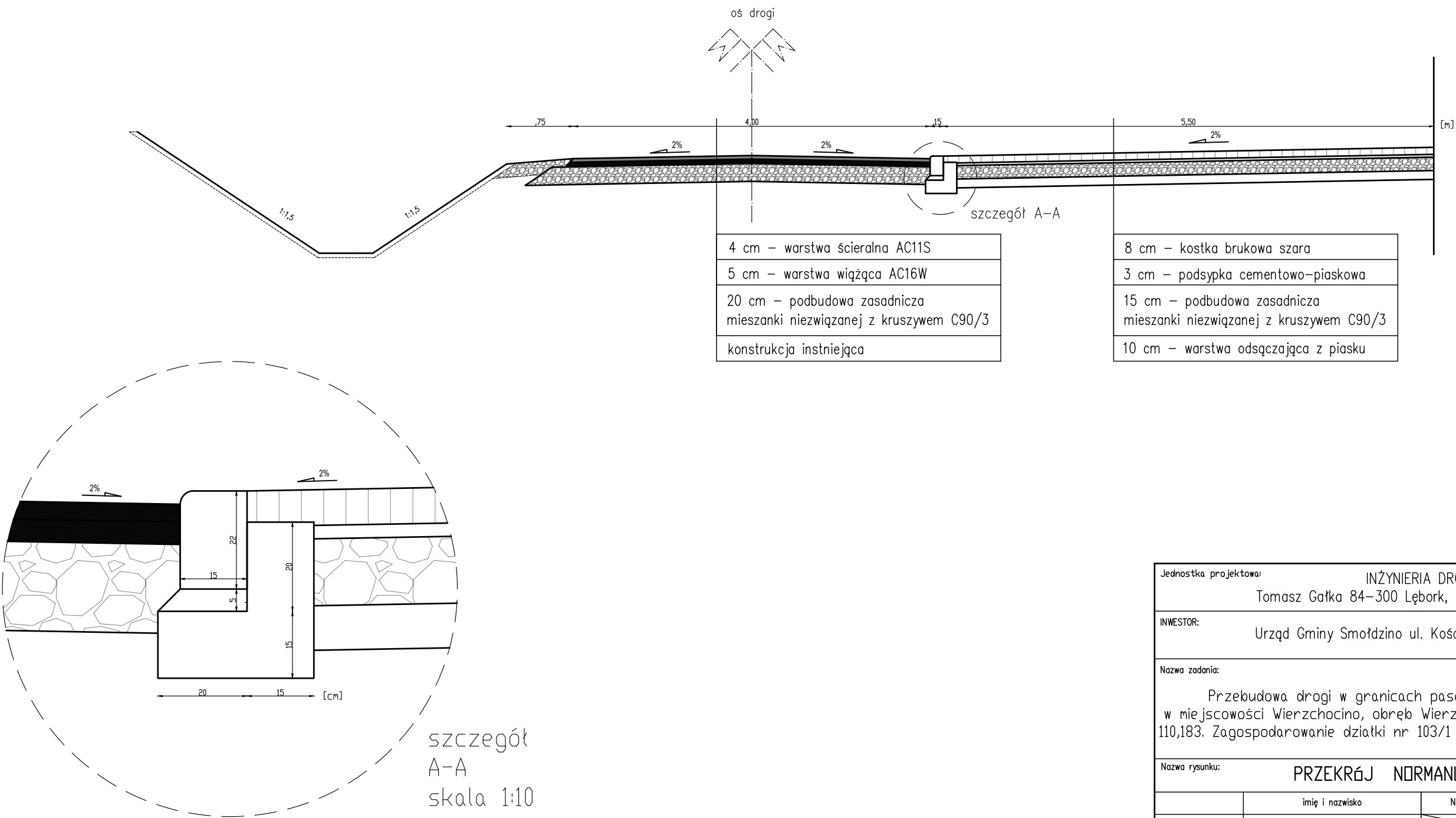
Przekrój normalny  
KM 0+461,31 do 0+497,03



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rys.: D.3.6
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE  
SKALA 1:50

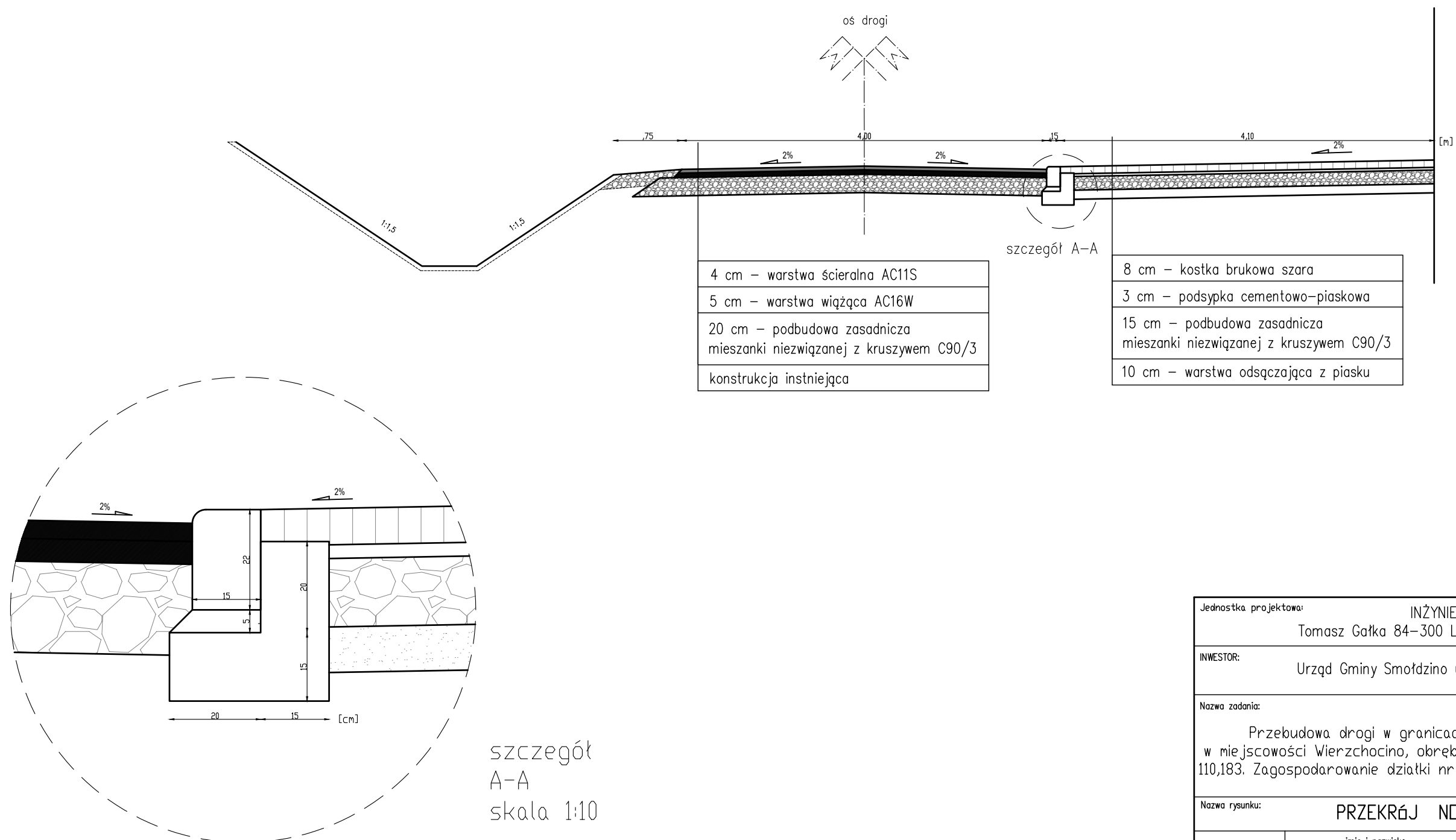
Przekrój normalny zjazdu  
oś zjazdu KM 0+561,07



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
				Skala: 1:50
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMALNY				Nr rys.: D.4
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJEŹDZIE  
SKALA 1:50

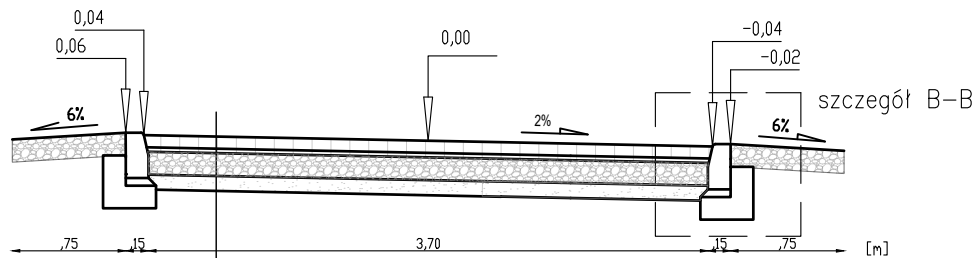
Przekrój normalny zjazdu  
oś zjazdu KM 0+680,79



Jednostka projektowa:		INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łęborg, ul. Zofii Witkowskiej 23A		
INWESTOR:		Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino		
Nazwa zadania:  Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)		Stadium: PW		
		Branża: Drogowa		
		Skala: 1:50		
Nazwa rysunku:		PRZEKRÓJ NORMANLY		Nr rys.: D.5
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	

# PRZEKRÓJ NORMALNY NA ZJAZDACH

SKALA 1:50

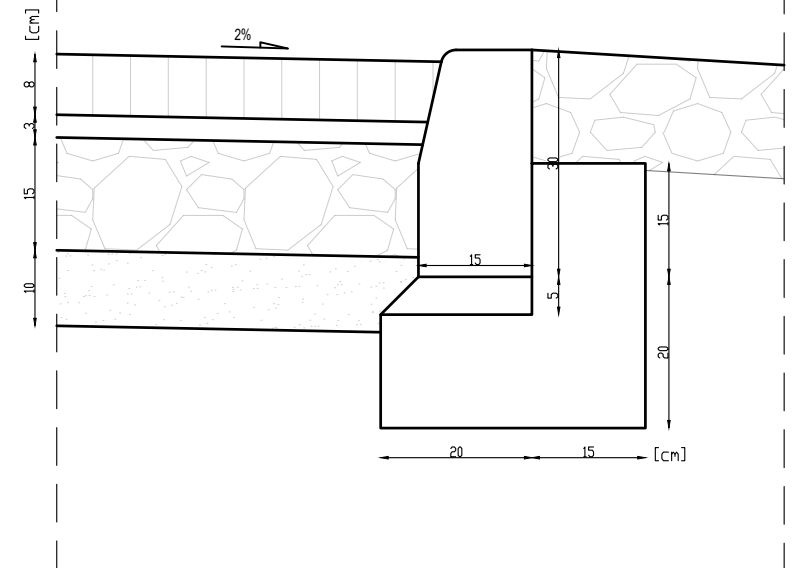


8	Kostka szara "8" – 8 cm
3	Podsyпка cem./piask. – 3 cm
18	Podbudowa z kruszywa łamanego – 15 cm
10	Warstwa mrozochronna z pospółki 0/64

szczegół

B-B

skala 1:10



Jednostka projektowa: INŻYNIERIA DROGOWA Tomasz Gałka 84–300 Łębork, ul. Zofii Witkowskiej 23A				
INWESTOR: Urząd Gminy Smołdzino ul. Kościuszki 3, 76–214 Smołdzino				
Nazwa zadania: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego w miejscowości Wierzchocino, obręb Wierzchocino, działki nr 110,183. Zagospodarowanie działki nr 103/1 (mała architektura)				Stadium: PW
				Branża: Drogowa
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ NORMAŁNY				Skala: 1:50
				Nr rys.: D.6
	imię i nazwisko	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Opracowanie:	inż. Adriana Piechowska		10/2021	
Projektant:	mgr inż. Tomasz GAŁKA	POM/0172/PWOD/06	10/2021	