

<b>ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA</b>			
<b>INWESTOR</b>	<b>GMINA SMOŁDZINO UL. KOŚCIUSZKI 3, 76-214 SMOŁDZINO</b>		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. SMOŁDZINO- DZ. NR 347 i 242</b>		
<b>ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO</b>	<b>GMINA SMOŁDZINO M. SMOŁDZINO DROGA GMINNA</b>		
<b>NR DZIAŁEK NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO</b>	<b>DZ. 347, 242 jednostka ewidencyjna: SMOŁDZINO obręb ewidencyjny: 0001</b>		
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA,</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,</b>		
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE</b>		
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>			
<b>PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA</b>	<b>inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specj. drogowej</b>	<b>DATA  03.2023 r.</b>	<b>PODPIS</b>

## **SPIS TREŚCI:**

### **A. Część opisowa:**

1. podstawa opracowania,
2. określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
3. określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu,
4. rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego,
5. charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. projektowane zagospodarowanie terenu,
7. roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe
8. wymagania technologiczne

### **B. Część rysunkowa:**

1. zagospodarowanie terenu- (rys 1)
2. przekrój konstrukcyjny (rys.2)

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

-4-

sygn. akt. 279/POM/OKK/21

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Rafał Gzylewski**  
inżynier budownictwa  
urodzony dnia 27.07.1975 r. w Barlinku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny: POM/0506/POD/21**

**do projektowania w ograniczonym zakresie**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Rafał Gzylewski upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
  - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
  - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. ):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**dr inż. Marek Wesółowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Maciej Małinowski**

**CZŁONEK**

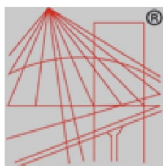
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**mgr inż. Marcin Burzyński**



**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-7CS-Z17-A1N \***

Pan Rafał Gzylewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0341/07

adres zamieszkania ul. Akcyjowa 5A, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA:**

- Zlecenie i umowa z inwestorem
- Projekt koncepcyjny zaopiniowany pozytywnie i przyjęty przez Inwestora
- Uzgodnienia rzeczowo – materiałowe dokonane z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Projekty budowlane branżowe

### **2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:**

Celem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu polegający na przebudowie drogi gminnej w m. Smołdzino w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiśłana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Ustka”.

Celem opracowania jest również podniesienie standardu technicznego drogi istniejącej oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Droga zapewnia dojazd do obszarów leśnych i rolnych.

Ramowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne;
- podbudowy;
- roboty drogowe nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe;

Projektowana droga służyć będzie służącej do obsługi mieszkańców miejscowości Smołdzino, Gminy Smołdzino oraz licznej grupy turystów odwiedzających te okolice. Droga ta pełnić będzie również drogi rowerowej.

### **3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

Teren projektowanej inwestycji położony jest na terenie Gminy Smołdzino w miejscowości Smołdzino.

Istniejąca nawierzchnia drogi – gruntowa- o szerokości ok. 3,0-5,0 m.

Nawierzchnia drogi jest bardzo mocno zniekształcona i zdeformowana. Liczne ubytki powodują że poruszanie się tą drogą jest bardzo utrudnione i częściowo niebezpieczne dla pojazdów i ludzi.

Na terenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- wodociąg

### **4. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Kategoria obiektu: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Rodzaj obiektu: stały obiekt budowlany, liniowy,

## **5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Całkowita długość obiektu- drogi : 995,0 mb,  
Szerokości nawierzchni - 3,0-4,0 m – zgodnie z planem zagospodarowania  
Szerokość poboczy gruntowych: 2x 0,75 m  
Nawierzchnia z tłucznia 0-31,5.  
Powierzchnia drogi– 3401,0 m<sup>2</sup>,

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:**

Przewidziano wykonanie nawierzchni z tłucznia 0-31,5. Planowane ścięcie poboczy oraz utwardzenie ich gruntem.

### **6.1 Założenia projektowe:**

- droga dojazdowa,
- nawierzchnia drogi : tłuczeń 0-31,5
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość drogi 3,0 m-4,0 m
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2
- głębokość przemarzania h<sub>z</sub>=1,0 m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

### **6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:**

- ⇒ 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
- ⇒ 15 cm warstwa odsączająca z piasku

### **6.3 Konstrukcja poboczy:**

- ⇒ Wyprofilowanie i uzupełnienie gruntem z urobku,

### **6.4 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Nie dotyczy

### **6.5 Układ komunikacyjny**

Układ komunikacyjny zgodny z istniejącym układem dróg Gminy Smółdzino.

### **6.6 Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone w granicach działek 347, 242.

## **7. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE**

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu

pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

## **8. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE**

### **Wykonanie koryta**

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

### **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.**

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 lub równoważnej powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

### **Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II) lub równoważnej. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 lub równoważnej powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

### **Utrzymanie podbudowy**

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.



II  
CZĘŚĆ  
RYSUNKOWA