

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA			
INWESTOR	GMINA SMOŁDZINO UL. KOŚCIUSZKI 3, 76-214 SMOŁDZINO		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. GARDNA WIELKA- DZ. NR 33.		
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	GMINA SMOŁDZINO M. GARDNA WIELKA DROGA GMINNA		
NR DZIAŁEK NAZWA I NUMER OBREBU EWIDENCYJNEGO	DZ. 33 jednostka ewidencyjna: GARDNA WIELKA obręb ewidencyjny: 0008		
BRANŻA	DROGOWA,		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,		
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE		
ZESPÓŁ AUTORSKI			
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. RAFAŁ GZYLEWSKI upr. proj. nr POM/0506/POD/21 w specj. drogowej	DATA 03.2023 r.	PODPIS

SPIS TREŚCI:

A. Część opisowa:

1. podstawa opracowania,
2. określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
3. określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu,
4. rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego,
5. charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
6. projektowane zagospodarowanie terenu,
7. roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe
8. wymagania technologiczne

B. Część rysunkowa:

1. zagospodarowanie terenu- (rys 1)
2. przekrój konstrukcyjny (rys.2)

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 279/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Rafał Gzylewski
inżynier budownictwa
urodzony dnia 27.07.1975 r. w Barlinku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0506/POD/21

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Rafał Gzylewski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK

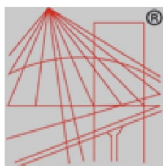
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



o numerze weryfikacyjnym:
POM-7CS-Z17-A1N *

Pan Rafał Gzylewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0341/07

adres zamieszkania ul. Akcyjowa 5A, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie i umowa z inwestorem
- Projekt koncepcyjny zaopiniowany pozytywnie i przyjęty przez Inwestora
- Uzgodnienia rzeczowo – materiałowe dokonane z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Projekty budowlane branżowe

2. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Celem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu polegający na przebudowie drogi gminnej w m. Gardna Wielka w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9 – Partnerstwo Gminy Ustka”.

Celem opracowania jest również podniesienie standardu technicznego drogi istniejącej oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy. Droga zapewnia dojazd do obszarów leśnych i rolnych.

Ramowy zakres robót:

- roboty przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne;
- podbudowy;
- roboty drogowe nawierzchniowe;
- roboty wykończeniowe;

Projektowana droga służyć będzie służącej do obsługi mieszkańców miejscowości Gardna Wielka, Gminy Smołdzino oraz licznej grupy turystów odwiedzających te okolice. Droga ta pełnić będzie również drogi rowerowej.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Teren projektowanej inwestycji położony jest na terenie Gminy Smołdzino w miejscowości Gardna Wielka.

Istniejąca nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt ażurowych o szerokości ok. 3,0 m.

Płyty ułożone w tzw. śladzie kół tzn. dwie płyty o szerokości po 1,0 i przerwa między nimi szerokości ok. 1,0 m. Nawierzchnia drogi jest bardzo mocno zniekształcona, płyty są pozapadane. Liczne ubytki, pęknięcia i rozsunięcia płyt powodują że poruszanie się tą drogą jest bardzo utrudnione i częściowo niebezpieczne dla pojazdów i ludzi. Droga przebiega przez obszar mocno podmokły.

Na terenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- brak

4. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Kategoria obiektu: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Rodzaj obiektu: stały obiekt budowlany, liniowy,

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Całkowita długość obiektu- drogi : 800,0 mb,

Szerokości nawierzchni - 3,0 m,

Szerokość poboczy: 2x 0,75 m

Nawierzchnia z płyt drogowych, wielootworowych, żelbetowych, ażurowych o wymiarach 100x75x12,5 cm.

Powierzchnia drogi– 2400,0 m²,

Powierzchnia pasa drogowego – 0,678 ha,

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI:

Przewidziano rozebranie istniejących płyt ażurowych wraz z ich odwiezieniem na miejsce wskazane przez Inwestora oraz wykonanie nawierzchni z nowych płyt drogowych. Planowane ścięcie poboczy oraz utwardzenie ich kruszywem.

6.1 Założenia projektowe:

- droga dojazdowa,
- nawierzchnia drogi : betonowa z płyt ażurowych,
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość drogi 3,0 m
- spadki poprzeczne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G 3-4
- głębokość przemarzania h_z=1,0 m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

6.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi:

- ⇒ 12,5 cm płyta ażurowa żelbetowa 100x75x12,5
- ⇒ 4-5 cm podsypka piaskowa,
- ⇒ 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie
- ⇒ 15 cm warstwa odsączająca z piasku

6.3 Konstrukcja poboczy:

- ⇒ 12 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie

6.4 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy

6.5 Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny zgodny z istniejącym układem dróg Gminy Smółdzino.

6.6 Odwodnienie nawierzchni:

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody na przyległe tereny zielone w granicach działki 33.

7. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe. Zagospodarowanie terenu w sąsiedztwie budowy drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP.

W rejonie czynnych urządzeń inżynierskich i sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

8. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE

Wykonanie koryta

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 lub równoważnej powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II) lub równoważnej. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie

wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 lub równoważnej powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

Utrzymanie podbudowy

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.

Układanie płyt drogowych ażurowych

Rzędne wysokościowe drogi wykonać tak aby umożliwić powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny zielone.

Pyty żelbetowe należy układać tak, aby całą swoją powierzchnią przylegały do podłoża - podsypki. Powierzchnie płyt nie powinny wystawać lub być zagłębione względem siebie więcej niż 8 mm.

Szerokość spoin między płytami nie powinna być większa niż 10 mm.

Płyty muszą posiadać deklarację zgodności i mogą być wbudowane po uzyskaniu akceptacji Inspektora Nadzoru.

Zastosowany beton do produkcji płyt min B25-B30

Płyty powinny być podwójnie zbrojone przy użyciu prętów zbrojeniowych bądź siatki zbrojeniowej zgodnie z opracowaną dokumentacją techniczną procesu produkcyjnego płyt.

Należy zastosować płyty żelbetowe wielootworowe - 100 x 75x 12,5cm

Powierzchnie płyt powinny być bez rys, pęknięć i ubytków betonu, o fakturze z formy lub zatartej, zgodne z wymaganiami. Krawędzie płyt powinny być równe i proste.

II

CZĘŚĆ

RYSUNKOWA