

OR.III.6220.3a.2014

DECYZJA

w sprawie uchylecia decyzji znak OR.III.6220.3.14 z dnia 29.09.2014r.

Na podstawie art. 155 §2 ustawy z dnia 14.06.1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. Z 2000r. Nr 98, poz 1071, z późn zm.)  
za zgodą z Pracowni Projektowej ELBI Angelika Elas – Bińczyk Koszalin działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku

postanawiam

uchylić w całości ostateczną decyzję znak OR.III.6220.3.14 z dnia 29.09.2014r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino- Wierzchocino-Choćmirowo- droga wojewódzka nr 213.

Uzasadnienie

W dniu 29.09.2014r. została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino-Wierzchocino-Choćmirowo- droga wojewódzka nr 213.  
Po przesłaniu decyzji Wnioskodawcy ustalono, że pomyłkowo został wydany roboczy egzemplarz decyzji zawierający liczne pomyłki i błędy.  
W związku z powyższym zostanie wydana nowa, prawidłowa decyzja pozbawiona istotnych błędów i pomyłek.

Pouczenie

Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania od niniejszej decyzji.  
Odwołanie wnosi się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Smołdzino terminie 14 dni od dnia publicznego obwieszczenia decyzji.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Urząd Gminy Główny
3. a/a

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Główny
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
3. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku
4. Tablica Ogłoszeń, Strona Internetowa UG Smołdzino



Z up. WÓJTA  
mgr Janusz Dzierba  
SEKRETAZ GMINY

17. 1950-1951  
18. 1952-1953  
19. 1954-1955

20. 1956-1957

21. 1958-1959  
22. 1960-1961  
23. 1962-1963  
24. 1964-1965

25. 1966-1967  
26. 1968-1969  
27. 1970-1971  
28. 1972-1973

29. 1974-1975  
30. 1976-1977  
31. 1978-1979  
32. 1980-1981  
33. 1982-1983  
34. 1984-1985

35. 1986-1987  
36. 1988-1989  
37. 1990-1991  
38. 1992-1993

1994-1995  
1996-1997  
1998-1999



## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust.1 oraz ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz ust. 4, art. 80 ust. 1 oraz ust.2, art.82 ust.1 oraz ust. 3, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz.1235, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pracowni Projektowej ELBI Angelika Elas – Bińczyk Koszalin, działającej w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213".

**ustalam:**

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213”.**

### **I. Określam**

#### **1. rodzaj i miejsce przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino - Wierzchocino – Choćmirowo

#### **2. Warunki wykorzystania terenu podczas realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1.Prowadzenie robót budowlanych powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. oraz z poszanowaniem innych przepisów pozwalających zminimalizować ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenia środowiska w sąsiedztwie prowadzonych prac. W tym celu wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiedniej organizacji prowadzenia robót, użytkowania jedynie nowoczesnego, sprawnego sprzętu spełniającego wymogi techniczne dla tego rodzaju urządzeń, użytkowania ich zgodnie z zaleceniami producenta oraz stosowania materiałów posiadających wymagane certyfikaty.

2.Plac budowy i jego zaplecza (w tym bazy techniczne i składy materiałów) lokalizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac przeprowadzić rekultywację, przy czym teren zaplecza budowy oraz park maszynowy usytuować poza terenami chronionymi, podmokłymi, dolinami rzek i cieków, ujęć wody i stref ochronnych oraz bezodpływowymi.

3.Utrzymywać teren budowy i wykopy bez wody stojącej.

4.Skład materiałów budowlanych, parking dla maszyn i środków transportu należy usytuować w miejscu utwardzonym, zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód gruntowych.

5.Materiały budowlane należy dostarczać do miejsca wbudowania na bieżąco, partiami, których wielkość jest niezbędna do prowadzenia robót budowlanych, ograniczając pas manipulacyjny robót wyłącznie do pasa drogowego. Należy w miarę możliwości unikać długotrwałego magazynowania tychże materiałów.

6.Na etapie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć środowisko gruntowo – wodne przed zanieczyszczeniem ściekami i odpadami poprzez odpowiednie przygotowanie i organizację placu

YHMAS TUVW  
0123456789  
101112131415161718192021

- budowy oraz wyposażenie w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji ropopochodnych.
7. Zadbać, aby zaplecze budowy, a także rejon prowadzonych prac wyposażone były w niezbędne sanitariaty i pomieszczenia socjalne dla pracowników; zapewnić systematyczny odbiór nieczystości przez uprawiane podmioty.
  8. W przypadku zaistnienia awarii, należy niezwłocznie podjąć działania w celu usunięcia jej skutków i nie dopuszczenia do rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń.
  9. Należy zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi; niedopuszczalne jest pozostawienie w wykopkach jakichkolwiek odpadów.
  10. Zapewnić realizację przedsięwzięcia w sposób możliwie najmniej uciążliwy dla środowiska ze względu na ochronę powietrza, zwracając szczególną uwagę na zminimalizowanie emisji nieorganizowanej pyłów i gazów powstających w czasie transportu (ruchu pojazdów) oraz ograniczenie emisji nieorganizowanej szczególnie pyłów, powstających w wyniku pracy maszyn na terenie budowy, do terenu budowy, poprzez ściśle realizowanie harmonogramu budowy oraz właściwą organizację pracy.
  11. Prace budowlane będące źródłem nadmiernego hałasu w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej, prowadzić wyłącznie w porze dziennej.
  12. Należy zastosować rozwiązania technologiczne i organizacyjne chroniące przed nadmierną emisją zanieczyszczeń do powietrza, w tym w szczególności:
    - unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego;
    - korzystać wyłącznie z maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
    - eliminować pracę z maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
  13. Transport elementów budowlanych i urządzeń prowadzić po wyznaczonych drogach bez dodatkowego rozjeżdżania gleby i roślinności na poboczach i terenach sąsiednich;
  14. Zapewnić, zgodnie z projektem organizacji ruchu, właściwy i bezpieczny ruch na odcinku rekonstruowanej drogi.
  15. Usuniętą warstwę glebową należy gromadzić na „skład” (bez rozrzucania i zasypywania gleby, upraw, roślin, rowów) następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno – budowlanych i do kształtowania terenów zieleni.
  16. W przypadku stwierdzenia w czasie prowadzenia prac ziemnych obecności zanieczyszczeń, próbki gruntu należy poddać badaniu zgodnie z metodyką określoną przepisami o standardach jakości gleby i ziemi, a w przypadku stwierdzenia przekroczenia tych standardów, masy ziemne, traktowane jako odpad, należy poddać unieszkodliwieniu, w trybie przewidzianym przepisami o odpadach, poza miejscem realizacji inwestycji.
  17. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
  18. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 28 lutego do 15 października.
  19. Drzewa, które mają być zachowane, zabezpieczyć poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej 150cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ. Ewentualne obłamania gałęzi natychmiast przycinać i miejsca uszkodzone zabezpieczać środkami zapobiegającymi rozwojowi patogenów.
  20. W razie konieczności korony drzew zabezpieczyć przez podwiązywanie gałęzi narażonych na uszkodzenie. Dopuszczalne jest wykonanie cięć redukcyjnych korony przez specjalistę – arborystę zgodnie z normami obowiązującymi w chirurgii drzew.
  21. Nie składować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonej o 2m, ale nie bliżej niż 10m od pnia

drzewa.

22. Prace ziemne w obrębie rzutu koron drzew i do 2m poza nimi należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni.

23. W zasięgu koron i w odległości 2m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie. W przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonywać systemy napowietrzające glebę.

24. W obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów nie należy w odległości 1m od pnia wykonywać żadnych odkrywkowych prac ziemnych, a korzenie zabezpieczyć. Dopuszczalne jest usuwanie korzeni należy wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem. Ewentualne usunięcie korzeni nie może zagrażać zachowaniu dotychczasowego położenia i statyki drzew.

25. Wykopy w obrębie drzew nie mogą być prowadzone dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie. W przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami. Korzenie muszą być cały czas wilgotne. W razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok 20dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych. W przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew należy przykryć materiałem chroniącym, np. matami.

26. W przypadku uszkodzeń korzeni lub gałęzi i pni zabezpieczyć powstałe rany przy użyciu specjalistycznych środków do tego właściwych.

27. Na drzewach, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów oraz na pomnikach przyrody, zlokalizowanych w sąsiedztwie przebudowywanej drogi, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i naciągnięciu siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła.

28. Odtworzyć roślinność, która miała zostać zachowana, a w trakcie realizacji przedsięwzięcia została uszkodzona lub zniszczona.

29. Roboty budowlane w rejonie potencjalnego występowania szlaków migracji płazów, tj. w kilometrażu 1+100-1+200 oraz 10+200-do wejścia do drogi wojewódzkiej nr 123, w okresie wzmożonej migracji płazów, tj. w okresie od 1 marca do 30 kwietnia oraz od 15 sierpnia do 15 października, wykonywać ze szczególną ostrożnością w celu ograniczenia śmiertelności tej grupy zwierząt. Przed rozpoczęciem prac budowlanych w ww. kilometrażu w ww. okresie wykonywać tymczasowe grodzienia ochronne, uniemożliwiające płazom przedostawanie się na teren budowy. Ogrodzenie należy wykonać po obu stronach przebudowywanej drogi w formie płotków, np. z siatki herpetologicznej lub folii o wysokości min. 50cm od powierzchni gruntu.

30. Głębokie wykopy, szczególnie wąskie otwory o stromych brzegach, zabezpieczyć siatkami ochronnymi (o oczkach nie większych niż 5mm) w celu uniknięcia uwięzienia w nich drobnych zwierząt, a w przypadku stwierdzenia ich obecności w wykopach – przenieść je na teren poza zasięg inwestycji, w rejon siedlisk odpowiednich dla tych zwierząt. Wykopy kontrolować przynajmniej raz na dobę, każdorazowo po zakończeniu przestojów prac.

31. Zastosować zabezpieczenia na studzienki kanalizacyjne, zapobiegające przedostawaniu się do nich płazów i innych małych zwierząt.

32. Nie zasypywać i nie zanieczyszczać cieków i rowów, przecinanych przez przedmiotową drogę.

33. Przeprowadzić pełną rekultywację terenów tymczasowo zajętych w czasie budowy; tereny nieutwardzone po zakończeniu prac należy doprowadzić do stanu biologicznej aktywności poprzez obsiew mieszkanką traw.

34. Przeprowadzić nowe nasadzenia drzew poza koroną drogi, w ilości równej co najmniej liczbie wyciętych drzew. Nowe nasadzenia powinny składać się z gatunków rodzimych, nie owocodajnych (w celu ochrony przed kolizjami ptaków z pojazdami). Nasadzenia przeprowadzić w pasie przedmiotowej drogi.

## 2.2 Na etapie przedsięwzięcia:

1. Rowy trawiaste, stanowiące odbiornik wód opadowych z powierzchni przedmiotowej drogi utrzymywać we właściwym stanie – poprzez m.in. wykaszanie traw, okresową kontrolę przegród,

aby pełniły one swoje funkcje jak najefektywniej.

2. Prowadzić regularne kontrolne – przynajmniej 2 razy w roku – stanu zaprojektowanego przełazu i w razie konieczności wykonać prace mające na celu utrzymanie funkcjonalności tego obiektu (tj. oczyszczanie, udrażnianie).
3. Prowadzić okresowe przeglądy instalacji i urządzeń chroniących środowisko w celu utrzymania ich we właściwym stanie i usuwania ewentualnych usterek.
4. Harmonogram robót budowlanych oraz wytyczne w zakresie koordynacji prowadzenia robót, winny określać kolejność prowadzonych robót z uwzględnieniem potrzeby minimalizacji czasu powodowanych emisji, ilości i krotności ingerencji w zasoby środowiska oraz minimalizacja ryzyka szkody w środowisku.

### **2.3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji o których mowa w art. 72 ust.1, w szczególności w projekcie budowlanym:**

1. W projekcie sporządzić bilans mas ziemnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji oraz wskazać warunki i sposób ich zagospodarowania w przypadku, gdy ich zastosowanie nie spowoduje przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi, o których mowa w w/w ustawie Prawo ochrony środowiska. Dane te należy zamieścić w pozwoleniu na budowę. Postępowanie z masami ziemnymi, których zanieczyszczenia przekraczają wymagane standardy jakości gleby i ziemi, winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach.
2. Wskazać sposób rozwiązania problemu odwodnienia wykopów w przypadku wystąpienia wody gruntowej.
3. Zaprojektować na odcinku km 0+189,0 – 0+255,00, oraz km 0+399,0 – 0+523,0 po stronie prawej wykonanie nowych rowów odwadniających o łącznej długości ok. 190,0m, celem właściwego odwodnienia jezdnii.
4. Zaplanować i wykonać przejście podziemne dla płazów, w km 1+150. Parametry przejścia min. 500x320mm, z płaskim dnem.
5. Wokół wskazanego powyżej przejścia, przy dnie skarp i rowów, ustawić stałe plotki naprowadzające, wykonane jako pełne z polimerobetonu, żelbetu lub tworzywa sztucznego, o wysokości min. 40cm.
6. Spadki dna rowów trawiastych, odprowadzających wodę z powierzchni drogi; zaprojektować możliwie najmniejsze. Nachylenie skarp nie może być większe niż dopuszczalne przepisami.
7. Zaprojektować wykonanie nowej konstrukcji drogi jako nawierzchni bitumicznej, likwidującej ubytki, koleiny i nierówności.
8. W projekcie przewidzieć miejsca/obiekty przeznaczone do czasowego magazynowania wytwarzanych odpadów w sposób ograniczający do minimum ich negatywny wpływ na zdrowie ludzi i na środowisko.
9. Projekt budowlany winien zakładać rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne minimalizujące oddziaływanie na środowisko w szczególności w fazie eksploatacji.

### **2.4. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

Przedsięwzięcie ma charakter lokalny, ograniczony do najbliższego sąsiedztwa miejsca prowadzenia robót budowlanych, nie zachodzi więc prawdopodobieństwo oddziaływania transgranicznego, wobec czego nie wystąpiła potrzeba przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **II Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej**

Nie dotyczy

### **III Nakładam obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

- 1) Na etapie realizacji przewidzieć odpowiednie działania mające na celu zabezpieczenie przed ewentualnym wyciekiem substancji niebezpiecznych z urządzeń i maszyn budowlanych.
- 2) Na etapie eksploatacji zapewnić właściwą organizację prac w czasie remontów i napraw.
- 3) Przez okres 3 lat od zakończenia inwestycji prowadzić monitoring pod kątem ewentualnego wpływu ruchu pojazdów na śmiertelność płazów na przedmiotowej drodze w okresie sezonowych migracji tych zwierząt. W przypadku stwierdzenia istotnej śmiertelności płazów podjąć działania minimalizujące poprzez stosowanie płotków ochronnych we wskazanych powyżej odcinkach drogi.
- 4) Prowadzić monitoring wprowadzonych wzdłuż pasa drogowego nasadzeń roślinności przez okres 5 lat ( 5 sezonów wegetacyjnych) od dnia oddania obiektu do użytku. W przypadku stwierdzenia strat w nasadzeniach (wypadki, znaczne uszkodzenia), należy je uzupełnić.
- 5) Po zakończeniu realizacji należy wykonać porealizacyjne kontrolne pomiary umożliwiające ocenę poziomu hałasu w środowisku na granicy obszaru najbliższej położonej zabudowy mieszkaniowej. Punkty pomiarowe powinny znajdować się na wysokości 4m – G2 w odległości 10m od krawędzi jezdni i G1 przy budynku mieszkalnym (km 3+008 odległym o 3m od krawędzi jezdni – Żelazo 14) w obliczeniach uwzględnić dodatkowo oddziaływanie związane z wjazdem i wyjazdem autobusu w rejonie przystanku. Dodatkowo wykonać obliczenia dla terenu niezabudowanego (km 4+000) w receptorze G3 na wysokości 4m w odległości 10m od krawędzi drogi (punkt referencyjny). Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Analizę należy przedstawić Wójtowi Gminy Smołdzino oraz Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku.

### **IV Stwierdzam konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

Nie dotyczy

### **V. Nie stwierdzam konieczności**

przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego. W przypadku stwierdzenia przez organ architektoniczno - budowlany zmian we wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę w stosunku do wymagań, określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zadecyduje on o nałożeniu na Inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

### **U z a s a d n i e n i e**

Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk działająca w imieniu inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku (upoważnienie z dnia 30.04.2014r) zwróciła się z wnioskiem z dnia 27 maja 2013r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213".

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kompletem map z zaznaczonym terenem objętym planowaną inwestycją.

Stosownie do brzmienia art. 75 ust.1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie oraz udziale społeczeństwa, właściwym organem do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Smołdzino.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada

2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60).

Mając na uwadze fakt, że planowana inwestycja prowadzona jest częściowo na terenie gminy Główny Wójt Gminy Smołdzino zwrócił się pismem z dnia 06.06.2014r. o opinię do Wójta Gminy Główny.

Pismem OCHŚ .6220.1.2013r. z dnia 12.07.2014r. Wójt Gminy Główny nie wniósł zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W trybie art. 64 ust. 1 i w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008r. . o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235), Wójt Gminy Smołdzino wystąpił z wnioskiem do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, celem wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku pismem znak SE-NS-80.9022.4961.45.2013.AS z dnia 19.06.2013r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem RDOŚ-Gd-WOO.4240.399.2013.JD.6. z dnia 12 grudnia 2013r. wyraził opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił zakres raportu.

Wójt Gminy Smołdzino wydał postanowienie znak OR.III.6220.4.2013 z dnia 20.12.2013r., w którym stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia i określił jednocześnie zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 05.03.2014r. Pracownia Projektowa ELBI Angelika Elas-Bińczyk, przedłożyła raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213" sporządzony przez inż. Kazimierza Dulat i mgr inż. Danutę Dulat, Koszalin, listopad 2013 - zwany dalej raportem ooś.

Wójt Gminy Smołdzino, w związku z prowadzonym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1123G Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213", na podstawie art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. . o udostępnianiu informacji o środowisku, jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił z wnioskiem z dnia 18.03.2014r. do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o opinię oraz do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku o uzgodnienie warunków jego realizacji.

Do wystąpienia o uzgodnienie załączono raport ooś.

Postępowanie prowadzone było z udziałem społeczeństwa.

W toku trwającego postępowania organ wydający decyzję jak i opiniujący przedsięwzięcie informowały społeczeństwo o zamierzonych działaniach poprzez umieszczanie obwieszczeń na tablicy ogłoszeń urzędów gmin oraz stronach internetowych:

1. Obwieszczenie Wójta Gminy Smołdzino tablica ogłoszeń UG Smołdzino: wywieszono
2. Obwieszczenie Wójta Gminy Smołdzino tablica ogłoszeń UG Główny: wywieszono
3. Obwieszczenie Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku: tablica ogłoszeń UG Smołdzino: wywieszono .

Brak uwag stron postępowania.

Pismem SE-NS-80.9022.4961.27.2014.MSd Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny zaopiniował przedstawione warunki realizacji przedsięwzięcia bez zastrzeżeń.

W postanowieniu RDOŚ-Gd-WOO.4242.35.2014.AT.2 z dnia 12.06.2014r. Regionalny Dyrektor



Ochrony Środowiska w Gdańsku uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji.

Przedmiotowa inwestycja obejmuje drogę powiatową 1123G na odcinku Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 123. Początek inwestycji przyjmuje się w km 0+000 – skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1123G z drogą powiatową 1120G (skrzyżowanie ul. Mostnika z ul. Kopernika w miejscowości Smołdzino, gm. Smołdzino); koniec inwestycji planuje się w km 10+283 na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1123G z drogą wojewódzką nr 123. Po trasie droga przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Smołdzino : Smołdzino, Żelazo, Wierzchocino, Witkowo oraz przez obręb miejscowości Choćmirowo położonej w gminie Główny.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone) w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody) posiada status "przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko".

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach obejmuje działki o następujących numerach :

GMINA/ OBRĘB	DZIAŁKI, NA KTÓRYCH PRZEWIDUJE SIĘ WYKONYWANIE ROBÓT BUDOWLANYCH ZWIĄZANYCH Z PRZEDSIĘWZIĘCIEM	POZOSTAŁE DZIAŁKI W ZAKRESIE OBJĘTYM WNIOSEM O DŚ
gm. Smołdzino obrub Smołdzino	143/2, 32, 467, 441, 15, 473, 485	631/2, 111/6, 114/8, 23/10, 23/11, 23/12, 23/13, 24, 449, 448, 466, 468, 469, 470, 471, 474/1, 474/2, 458, 459, 460, 461, 462, 474/3, 484/1, 237, 118, 465
gm. Smołdzino obrub Żelazo	52/7, 44, 27, 74, 80, 84/14, 8, 52/10, 14, 55, 47, 52/4, 37, 40/2, 40/1, 41, 42/2, 42/1, 43/4, 43/1, 43/2, 84/11, 84/19, 82, 83, 84/8, 84/7	110/1, 110/2, 109/2, 109/1, 11, 50, 52/9, 52/11, 52/8, 13, 118/1, 18, 52/14, 52/13, 52/5, 52/3, 54/1, 52/2, 61, 62/1, 118/2, 22, 283, 64/1, 66, 67/2, 24/1, 24/2, 25, 26, 67/1, 68, 65/6, 65/5, 65/4, 72, 73, 71, 70, 69/3, 79/4, 79/3, 79/2, 32/1, 32/2, 34, 35/1, 35/2, 36, 84/42, 84/35, 84/6, 43/5, 84/48, 86/6, 85, 43/6, 79/11, 79/12
gm. Smołdzino obrub Wierzchocino	94, 84, 171, 162, 161, 111, 131, 129, 128, 160/1, 160/2, 158, 157, 78, 95, 98, 110, 156, 119, 132, 62, 66, 31, 45, 114, 9, 147, 44, 159, 85, 96/4, 96/5, 96/1	96/2, 73, 96/3, 86, 87/2, 87/1, 96/7, 88, 89, 90, 91, 97, 92, 99, 93, 315, 101, 102, 163, 83, 172, 72/1, 72/2, 71, 70, 65, 32, 30/1, 30/2, 115, 112, 36, 37/1, 37/3, 113, 37/4, 35/1, 35/2, 34, 39, 124, 40, 126/2, 41, 42, 127, 43, 151, 37/2,
gm. Smołdzino obrub Witkowo	26, 46, 14, 20, 86, 80, 111, 115, 117, 171, 160, 84	5, 27/1, 29, 6/1, 7, 8/1, 8/2, 9, 36/1, 36/2, 300/7, 10, 11, 12, 13, 40, 44, 15/2, 15/1, 45, 25, 85, 83, 112, 103, 113, 114, 104, 105, 116, 106, 118, 119, 107, 108, 159/1, 159/2, 163, 159/3, 161
gm. Główny	59, 61, 65, 57, 58, 66, 68, 53/4	60, 34, 36, 38, 40, 42, 1/1, 43, 48, 45, 6/1, 6/2, 50/1, 15, 14, 73, 21, 51/1, 51/2,

obręb Choćmirowo	52/7, 25, 44, 46, 53/7, 28/3, 69, 70
---------------------	--------------------------------------

Przewidywany zakres robót dla przedsięwzięcia dotyczącego istniejącej drogi powiatowej nr 1123G obejmuje:

- \*przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni,
- \*remont, przebudowę skrzyżowań,
- \*remont, przebudowę zjazdów,
- \*wykonanie nowych i przebudowę istniejących chodników,
- \*wykonanie nowych i przebudowę istniejących zatok,
- \*remont, przebudowę, budowę obiektów inżynierskich,
- \*wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- \*wykonanie, uzupełnienie i regulację poboczy,
- \*renowację i odtworzenie rowów przydrożnych,
- \*wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- \*remont i przebudowę układu odprowadzającego wody odpadowe z drogi, wraz z ewentualną budową nowych odcinków,
- \*remont, przebudowę, uzupełnienie oświetlenia drogowego,
- \*przebudowę i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z przebudową drogi.

Projektowane parametry techniczne drogi:

- \*klasa drogi: Z;
- \*podstawowa szerokość jezdni:
  - na odcinkach niezabudowanych: 5,5m;
  - na odcinkach zabudowanych: 5,5-6,0m;
- \*szerokość poboczy: 1,0m;
- \*szerokość chodników: 1,25-2,0m;
- \*szerokość opasek: 0,5-1,25m;
- \*szerokość zatok autobusowych: 3,0m;
- \*szerokość peronów: 1,5-2,0m;
- \*pochylenie poprzeczne chodników, opasek -1-3%
- \*pochylenie poprzeczne zatok autobusowych -3.0%
- \*pochylenie poprzeczne poboczy – 8%
- \*pochylenie poprzeczne jezdni :
  - na odcinkach prostych – daszkowane 2%
  - na łukach – jak na odcinkach prostych (spowolnienie ruchu) lub jednostronne, zależne od promienia łuku kołowego.

Pas drogowy drogi powiatowej 1123G jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, zjazdy z kostki betonowej, bruk, płyty betonowe i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyty betonowe i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, oświetlenie, obiekty inżynierskie, elementy służące do odwodnienia drogi, w tym kanalizacja deszczowa. Wody odpadowe w części na terenach zabudowanych odprowadzane są za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej, a w części powierzchniowo do rowów przydrożnych. Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 5 do 7 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, odkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi, w celu dostosowania jej parametrów technicznych do potrzeb użytkowników drogi i obowiązujących przepisów prawnych.

Istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 1123G na odcinku objętym przedsięwzięciem zajmuje obecnie powierzchnię ok. 120 966m<sup>2</sup>. Przewidywana powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej, po robotach nie ulegnie większym zmianom i wynosić będzie ok. 60 000m<sup>2</sup>. Przewiduje się również wykonanie chodników, zatok oraz zjazdów. Przewidywaną powierzchnię tych elementów szacuje się na ok. 20 000m<sup>2</sup>.

Łączna długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi około 10 km i szerokość 5,5-6,0m na terenie zabudowanym oraz 5,5m na odcinkach szlakowych wraz z obustronnym poboczem szerokości min. 1,0m, o parametrach technicznych klasy Z. Konstrukcję drogi stanowiąc będzie bitumiczna nawierzchnia drogi a zatoki autobusowe, chodniki i zjazdy do posesji kostka na podbudowie. Przy realizacji inwestycji używany będzie typowy sprzęt budowlany, wykorzystywany przy robotach ziemnych i drogowych.

Tereny przyległe do przedmiotowej drogi stanowią tereny niezabudowane, jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości położone na terenie gminy Smołdzino: Smołdzino, Żelazo, Wierzchocino, Witkowo oraz miejscowości Choćmirowo, położonej w gminie Główny. Planowane do realizacji przedsięwzięcie położone jest częściowo w granicach obszarów Natura 2000: Ostoja Słowińska PLH220023 i Pobrzeże Słowińskie PLB220003. Pozostałe najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

\*ok. 1,4km na zachód : Dolina Łupawy PLH220036;

\*ok. 5,8km na wschód: Bagna Izbieckie PLH220001.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Z 2013, poz. 627 z późn. zm.) to:

\*ok. 1,7m na wschód: rezerwat przyrody „Jałowce”;

\*ok 2,3km na zachód: użytek ekologiczny nr 159.

W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna jest wycinka ok. 232 drzew oraz ok. 8044m<sup>2</sup> zakrzewień, które kolidują z przebiegiem przebudowywanej drogi. Wycinka spowoduje zniszczenie stanowisk chronionych porostów. W związku tym przed jej realizacją konieczne jest uzyskanie decyzji derogacyjnej w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Wycinka drzew i krzewów zrekompensowana będzie poprzez nowe nasadzenia. Nasadzenia powinny składać się z gatunków rodzimych. W celu ochrony przed kolizjami pojazdów z ptakami, drzewa te nie powinny rodzić atrakcyjnych dla ptaków owoców. Dla uzyskania efektywności nasadzeń konieczne jest ich monitorowanie , a w przypadkach wypadów, ich uzupełnienie. W przypadku drzew, które nie zostały zaplanowane do usunięcia, konieczne jest zachowanie ich w jak najlepszej kondycji. W związku z tym prace muszą być realizowane, tak by nie naruszać ich statyki, nie uszkodzić bryły korzeniowej oraz pnia i korony.

Ślad przedmiotowej drogi przecina cieki wodne, które stanowiąc mogą cenne siedliska dla płazów i ich szlaki migracyjne. Droga przebiega także w sąsiedztwie terenów migracji płazów oraz zbiorników wodnych, stanowiących potencjalne miejsce ich rozrodu. W miejscu wskazanym przez Słowiński Park Narodowy zaplanowano realizację przełazu dla płazów. W związku z tym niezbędnym jest monitorowanie jego stanu, aby pełnił on właściwie swoją funkcję. Ponadto w okresie migracji tej grupy zwierząt do miejsc rozrodu, w trakcie realizacji przedsięwzięcia niezbędne jest zachowanie szczególnej ostrożności i prowadzenie działań ochronnych poprzez wprowadzenie płotków ochronnych. Niezbędne jest też na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi monitorowanie śmiertelności płazów w okresie ich migracji. W razie stwierdzenia istotnej śmiertelności, podjąć odpowiednie działania ograniczające, tj. ustawienie płotków ochronnych.

Reasumując, planowana inwestycja nie będzie powodować przekształceń siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz nie będzie powodować trwałych, okresowych, pośrednich lub bezpośrednich zagrożeń dla siedlisk przyrodniczych.

## POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art.56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art.56 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004. o ochronie przyrody.
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające decyzję, o których mowa w art.72 ust.1
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
4. Zgodnie z art.72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji, jego ochronie, udziale społeczeństwa oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1-13. złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
5. Termin , o którym powyżej mowa , może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
6. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Smołdzino w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

### Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Urząd Gminy Główny
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Główny
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
3. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku
4. Tablica ogłoszeń, strona internetowa UG Smołdzino
5. a/a



Z up. WÓJTA  
mgr Janusz Dzierżba  
SEKRETAŹ GMINY

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
nr OR.III.6220.3a.14 z dnia 22.10.2014r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest istniejąca droga powiatowa nr 1123G na odcinku Smołdzino – Wierzchocino – Choćmirowo – droga wojewódzka nr 213 o długości ok. 10 km.

Trasa planowanego przedsięwzięcia przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Smołdzino: Smołdzino, Żelazo, Wierzchocino, Witkowo oraz przez obręb miejscowości Choćmirowo, położonej na terenie gminy Głównyzyce. Usytuowanie przedsięwzięcia przedstawia się następująco: początek inwestycji przyjmuje się w km 0+000 – skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1123G z drogą powiatową 1120G (skrzyżowanie ul. Mostnika z ul. Kopernika w miejscowości Smołdzino, gm. Smołdzino); koniec inwestycji planuje się w km 10+283 na skrzyżowaniu drogi powiatowej 1123G z drogą wojewódzką nr 123.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- przebudowę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, w tym poszerzenia jezdni;
- remont, przebudowa skrzyżowań;
- remont, przebudowa zjazdów;
- wykonywanie nowych i przebudowa istniejących chodników;
- wykonanie nowych i przebudowa istniejących zatok;
- remont, przebudowa budowa obiektów inżynierskich;
- wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- wykonanie, uzupełnienie i regulacja poboczy;
- renowacja i odtworzenie rowów przydrożnych;
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- remont i przebudowa układu odprowadzającego wody odpadowe z drogi, wraz z ewentualną budową nowych odcinków;
- remont, przebudowa, uzupełnienie oświetlenia drogowego;
- przebudowa i zabezpieczenie odcinków istniejących sieci uzbrojenia terenu, kolidujących z przebudową drogi.

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów oraz na tereny zielone. Na terenie miejscowości Smołdzino, Żelazo, Wierzchocino, Witkowo zaprojektowano układ kanalizacji deszczowej. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych i ciężkiego sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały, o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W czasie eksploatacji droga nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnego hałasu i drgań oraz zanieczyszczenia powietrza.

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na krajobraz ani na obiekty zabytkowe.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza zagrożeń sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że przebudowa drogi zdecydowanie wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych, także zmniejszy jej oddziaływanie.

Na podstawie przedłożonych dokumentów można stwierdzić, że w przypadku realizacji wymienionych rozwiązań technicznych i przy zachowaniu założonego reżimu technologicznego analizowane przedsięwzięcie będzie spełniało wymagania w zakresie ochrony środowiska, a tym samym zdrowia ludzi.

